

モノレール 主要諸元表

2t / 45° タイプ

(株)マルジン

| 牽引車 | | | |
|--------------|--|---------------|----------------|
| 型式 | やまびこ3号(2人乗り運転台車込み) | | |
| 全長×全幅×全高(mm) | 3600×1000×1450 | | |
| 質量(運転台車込み) | 1250kg | | |
| 速度 | 18m/分 | | |
| エンジン | ヤンマー3TN84E | | |
| 型式 | | | |
| 種類 | 4サイクル ディーゼル | 始動方式 | セルフスタート |
| 定格出力 | 28.5ps / 3000rpm | 使用燃料 | JIS2号 軽油 |
| 使用潤滑油 | 10W-30 CC級 | タンク容量 | 40リットル |
| 発電機 | トーヨーTYV-27T | | |
| 型式 | | | |
| 出力(KVA) | 22 | 名称 | 防滴、自己通風 |
| 相数 / 極数 | 3 / 2 | 電圧(V) / 電流(A) | 220V / 57.7A |
| 力率 | 0.8 | 周波数(Hz)/回転数 | 50Hz / 3000rpm |
| 定格 | 連続 | 励磁方法 | ブラシレス励磁 |
| | | 駆動方式 | 直結 |
| 減速電動機 | 全閉外扇形 | | |
| 型式 | | | |
| 出力(Kw) | 3.7kw×4台 | 名称 | F-12M誘導電動機 |
| 相数 / 極数 | 3 / 4 | 電圧(V) / 電流(A) | 220V / 52.4A |
| 定格 | 連続 | 周波数(Hz)/回転数 | 60Hz / 1720rpm |
| 駆動・制御方式 | インバーター | 減速機 | サイクロ減速機 |
| | | 付属電磁ブレーキ | 無励磁作動型 4台 |
| 燃費 | 4.4リットル/時間 | | |
| 変速 | 前進・前後各1速(押しボタン式) | | |
| 最大傾斜角度 | 45度 | | |
| 制御装置 | (降坂)発電ブレーキ (駐停車)電磁ブレーキ (緊急)電磁ブレーキ+レールキャッチ式 | | |
| 伝達方式 | スプロケット・チェーン チェーン2本×4組 | | |
| 駆動方式 | ピニオンラック式 | | |

| 台車のバリエーション | | | |
|------------------|------------------------|----------------|----------|
| 型式 | 最大積載量 | 長さ×幅×高さ(mm) | 質量(連結器含) |
| テーブル台車 3m荷物台車 | 2000kg | 3000×1000×1400 | 450kg |
| パケット台車 | 0.3立方メートル 3台まで牽引可能 | 1420×1200×1100 | 140kg |
| 長尺台車 5m荷物台車 | 2000kg | 5000×1000×1400 | 600kg |
| 乗用台車 荷物台車に据付式 | 1台に2名乗車 3m台車で3台まで可能 | 400×1000×900 | 20kg |

| レール | | | |
|--------------|-------------|-------------|--------|
| 型式 | 寸法(mm) | 全長 | 質量 |
| 上下二段、サイドラック式 | 上 50×50×4.5 | 直 2m | 19kg/m |
| | 下 50×50×3.2 | 曲 0.7m、1.4m | |