

モノレール 主要諸元表

1t / 45°タイプ

(株)マルジン

牽引車			
型式	M-1000HS		
全長×全幅×全高(mm)	820×800×1130		
質量(エンジン共)	212kg		
速度	低速 30m/分 高速 42m/分		
エンジン 型式 種類 定格出力 排気量	ホンダGX-390K1		
	空冷4サイクルエンジン	始動方式	セル、リコイル併用
	9.0ps / 3600rpm	使用燃料	無鉛ガソリン
	389cc	タンク容量	6.5リットル
燃費	2.8リットル/時間		
変速	前進・前後各低速、高速		
最大傾斜角度	45度		
ローラー調節	偏芯式嚙合調節		
制御装置	(降坂)遠心式ブレーキ (駐停車)内拡式ブレーキ (緊急)内拡式ブレーキ(駐停車ブレーキ共用)		
伝達方式	エンジン 遠心クラッチ Vベルト ミッション 駆動輪		
駆動方式	2輪駆動 ピニオンラック式		

走行速度はメーカー参照で、荷物の無い状態での速度となります。

台車のバリエーション			
型式	最大積載量	長さ×幅×高さ(mm)	質量(連結器含)
T-1000 荷物台車	1000kg	2500×1189×1195	393kg
OP-1 運転台者(ブレーキ付)	運転者1名	890×610×990	70kg
バケット台車 荷物台車に据付式	0.2立方メートル×2台	2500×1210×1365	580kg
長尺台車 荷物台車に据付式	1000kg	4540×1200×1195	465kg
乗用台車 荷物台車に据付式	9人乗り	2500×1262×1275	478kg

レール			
型式	寸法(mm)	全長	支柱間隔
MTレール 主レール(ラック式)	50×50×3.2 (溶断ラック12t)	3m	1.5m
STレール サブレール	50×50×3.2	3m	ベースに固定

ベース			
型式	寸法(mm)	質量	支柱本数
MTベース	1550×959×150	21.7kg	4本/台