

モノレール 主要諸元表

300kg / 45° タイプ

(株) マルジン

牽引車		
型式	M-300M	M-300MSL (エンジン自動水平保持機構付)
全長(mm)	800(走行時) / 910(停止時)	970(走行時) / 1050(停止時)
全幅(mm)	530	630
全高(mm)	740	910
質量(エンジン共)	98kg	147kg
速度 ※	44m/分	44m/分
エンジン 型式 行程 定格出力 排気量 始動方式 使用燃料 タンク容量	三菱GB180	三菱GB180PE
	空冷4サイクルガソリン機関	空冷4サイクルガソリン機関
	4.7ps / 3600rpm	4.7ps / 3600rpm
	181cc	181cc
	リコイルスターター式	リコイルセルスタータ兼用式
	自動車用無鉛ガソリン	自動車用無鉛ガソリン
	3.6リットル	3.6リットル
	燃費	1.6リットル/時間
変速	前進・前後各1段	前進・前後各1段
最大傾斜角度	(エンジン取付角度22調整時°) 前進登坂時 45° 前進降坂時 10°	上り・下り 45度
	(エンジン取付角度10° 調整時) 前進登坂時 35° 前進降坂時 20°	
ローラー調節	偏芯式嚙合調節	
制御装置	(降坂ブレーキ方式)内部拡張式(遠心式) (駐停車ブレーキ方式)内部拡張式 (緊急ブレーキ方式)内部拡張式	
伝達方式	エンジン⇒遠心クラッチ⇒Vベルト⇒ミッション⇒駆動輪	
駆動方式	ラック&ピニオン式	

※ 走行速度はメーカー参照で、荷物の無い状態での速度となります。

台車のバリエーション			
型式	最大積載量	長さ×幅×高さ(mm)	質量(連結器含)
T3-C 荷物台車	200kg	2080×610×765	76kg
T-5 荷物台車	積載制限300kg	2070×550×680	105kg
OP-1 運転台車(ブレーキ付)	運転者1名 200kg(荷物台車)	890×610×990	75kg
OP-3 乗用台車(ブレーキ付)	3人乗り	2180×660×1020	126kg

レール			
型式	寸法(mm)	全長	支柱間隔
NKALレール	50×50×2.3 ラック19×4.5	3m	1.5m
NKMLレール	50×50×3.2 ラック19×4.5	3m	1m

2011.5.25 改訂