

S&Uだより

2026年3月10日

(株) マルジン

福井 TEL 0778-27-7200 FAX0778-27-7201

名古屋 TEL 0586-81-1895 FAX0586-81-1896

新潟 TEL 0258-94-5772 FAX0258-94-5773

福島 TEL024-983-3970 FAX024-983-3971

safety & useful 発行 No340

日本は1月から2月“30年に一度”の記録的な少雨に直面し、水不足により各地の自治体が節水を呼びかける事態となっていました。一方で、日本海側を中心にドカ雪が続きました。この異常気象の原因は？1月上旬と下旬は冬型の気圧配置となりやすく、冬型の気圧配置が強まる時期があったため、日本海側を中心に大雪となった所がありました。聞きなれない JPCZ という言葉をよく耳にしました。車を運転していても一部のカーナビでは、大雪による通行規制や立ち往生の危険性が非常に高い場合、ポップアップ表示で「直ちに命を守る行動をとってください」という緊急情報が表示されました。驚いてしまいます。これは「緊急性の高い情報」として「顕著な大雪に関する気象情報」や、緊急的な通行止め情報と連動して配信されます。この表示が出た場合は、車をすぐに安全な場所に移動させる、不要不急の外出を控える、あるいは立ち往生に備えて車内待機用の防寒具などを準備するなど、安全確保を最優先するようと言われています。聞きなれない「JPCZ(日本海寒帯気団収束帯)は、冬季に日本海で形成される気団の収束帯で、長さ約1,000キロメートルにわたる帯状の降雪域です。シベリアから流れ込む冷たく乾いた空気が日本海を通過し、海面から水蒸気と熱を吸収して対流雲を発達させ、上空の風の流れや山々の地形の影響を受けて、雪雲が集まったものです。JPCZ は、日本海沿岸から内陸にかけての地域で短時間でも強烈な降雪を引き起こし、特に断りが無い場合、地名の後の数字は積雪を示します。10日ほど続き 雪による被害も多く発生しました。

特に1月下旬は、寒気が長く居座ったため、積雪が急増し、青森県八甲田山系の酸ヶ湯では、28日に積雪が487センチとなり、酸ヶ湯では1月としては観測史上1位の積雪。また、青森市でも、30日には167センチまで雪が積もり、1月としては歴代2位の最深積雪となりました。そして、この大雪の中「衆議院選挙」は始まりました。36年ぶりに2月の投開票となった衆院選は、選挙運動を行う候補者や有権者らに大きな影響を及ぼしました。公示直前に大雪に見舞われた北海道では「訴えが届かない」「雪のない地域と格差が大きい」と恨み節も上がりました。「吹雪だと街宣車の上に乗れない。窓を開けて手を振ることもできない」。豪雪地帯では除雪が間に合わずに自治体がポスター掲示板の数を減らしたり、暴風雪で候補者が選挙カーでの呼び掛けを見合わせたりする影響が出ていたようです。2月8日の投開票日への影響です「雨が降ると投票率が下がる」という説も聞きますが、雪ではどうなのだったでしょう？ 総務省は9日、衆院選(小選挙区)の投票率が56.26%だったと発表しました。2024年の前回衆院選の53.85%を上回り、戦後5番目の低さだった。投開票日に広い範囲で雪が降ったため投票率の低下が懸念されましたが、期日前投票者数が過去最多を記録し、影響は限定的だったと言われています。

その投票結果は…なんと 歴史的なものでした。465の全議席が確定し 自民党が316議席を確保し、単独で定数の3分の2を上回ったのです。ひとつの政党が獲得した議席数としては戦後最多になりました。立憲民主党と公明党が結成した中道改革連合は167→49議席に減らして惨敗しました。極端な政策を掲げる政党は別にして どの政党が政権を担っても大差ないということだとしたら、政権が安定しているほうが実効性が高いと思えます。とりわけ現在の国際政治情勢の中で政権が安定していることは大きな意味を持ちます。財政強化に向けた手も打ちやすいでしょう。選挙中の高市総理大臣は空疎なかけ声に終始していたようにみえます。圧倒的人気で基盤を確かなものにしたいま、「強い日本」「強い経済」の基準と「めりはり」の中身を明確に示すところから第2次内閣を始動してもらいたいものです。「政治とカネ」の問題で前回選は逆風を受けましたが、今回は高市早苗首相の人気を追い風にして、交流サイト(SNS)では、政策よりも「前向きで明るい」姿勢をアピールする首相を応援する「推し活=サナ活」が広がり、現実の投票行動に影響を及ぼした可能性が見えてきます。「誰が当選しようが一緒 期待薄 どうせ変わらない 国民では変えられないだろう」と思えていましたが この投票状況を見ると 大きなうねりが発生すれば 若者を巻き込んで…いえ 若者の先導でも 政治は大きく変わっていくのでは？と思える選挙戦でした。歴史的な勝利に ゆめゆめ浮ついたりすると 次の選挙では いとも簡単に 大きなストームからはじき出されてしまうこともあるのです。

歴史的なミラノオリンピック成果から また歴史を作るかもしれない WBC も始まりました。恥ずべき歴史を作るのではなく 政治も 次世代にも誇れるポジティブな精神を積み上げてほしいものと 心より思います。

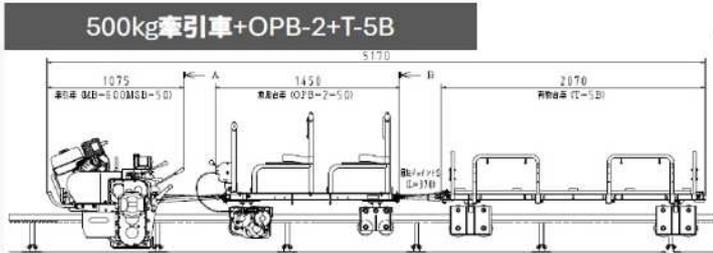
マルジン 3月のカレンダー							<雪が解けて春になって♪>
日	月	火	水	木	金	土	
1	2	3	4	5	6	7	ずいぶん春めきまして 山の雪も少しずつ解けてきたようです。 現地踏査の時には 圧雪等危険箇所注意！ 現場再開の時には レールの損傷等注意！ 撤去済み現場では・・・すみません 雪の中で紛失した部材が出てきた場合は すぐにご連絡ください！お願いします。
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30	31					

2026年3月第340回は～モノレール台車構成～について

昨年よりマルジンの保有モノレールに 新しく加わっている 改良型モノレール台車です。改良型の運転台車も加わって 徐々に乗用台車の多様な組み合わせができるようになっていきます。現場にマッチした組み合わせを 提案させていただきます。またご利用のほどお願いいたします



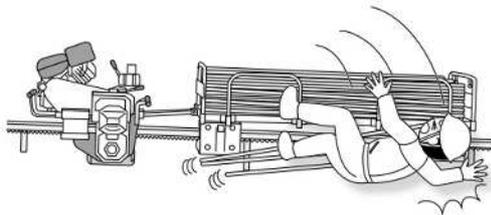
- POINT!**
- ☑ 乗車人数が5人の場合OP-8に比べ低コスト
 - ☑ 配線(ストップスイッチコード)の変更が必要
 - ☑ OPA-1・OP-4間は回転ジョイント(L)指定



- POINT!**
- ☑ 2名乗車 + 荷物の運搬が可能
 - ☑ 荷物台車の最大積載量は400kg

1. 荷物台車に乗車しての災害

乗車禁止にもかかわらず荷物台車に資材を積んだ状態で乗車中、資材が荷崩れを起こし、落下を防ごうとサポートから手を離れた際に転落し腕の骨を折る重傷を負った。

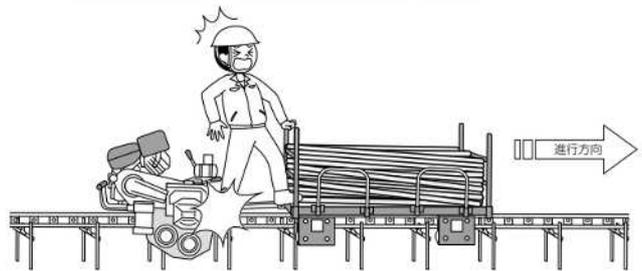


予防と対策

- ① 荷物台車は乗車禁止です。絶対に乗車しないでください。
- ② 乗車が必要な場合は運転台車を装備しましょう。
- ③ 積荷は荷崩れしない様にしっかりと荷締めを行いましょう。

2. 連結器 (ジョイント) に乗車しての災害

資材運搬中、動力車と荷物台車の間にある連結器の上に足を掛けて走行中、何かのひょうしに足を滑らせ、右足部分が動力車とレールの間に挟まれ足の指を切断するなどの大けがを負った。



予防と対策

- ① 連結器は大変滑り易く危険です。乗用台車以外への乗車は絶対にやめてください。
- ② 乗車が必要な場合は運転台車を装備しましょう。



マルジンモノレックスの 1t、2t、3tは 施工方法が違います！

- 1t = レール 50 角鋼管縦 2 条 台枠支柱 1 本×2
- 2t = レール 50 角鋼管縦 2 条 台枠支柱 2 本×2
- 3t = レール 50 角鋼管縦 2 条 + 補助レール 2 本 台枠支柱 2×2、ガイドレール支柱

近年モノレールは、地質調査用・工事資材運搬用など、急傾斜地の工事現場において必要不可欠な運搬手段になっております。安全性と利便性の高い運搬機械である反面、注意を怠ると大事故に繋がりがかねません。実際に起きた事故や災害の事例を基に作成された事例集をご活用いただき 安全作業を心がけてください。

「レンタル料(賃料)の一覧」や「モノレール技士規約」など 参考資料が掲載されております。

「モノレール工業協会」のサイトです⇒<http://www.monorail-kk.jp/index.html>

「モノレールマルジン」のサイトです⇒<http://www.ttn.ne.jp/~marujin/> 安全操作よろしくお願ひ致します