

S&Uだより

safety & useful 発行 No331

2025年6月10日
(株) マルジン
福井 TEL 0778-27-7200 FAX0778-27-7201
名古屋 TEL 0586-81-1895 FAX0586-81-1896
新潟 TEL 0258-94-5772 FAX0258-94-5773
福島 TEL024-983-3970 FAX024-983-3971

先月は 沖縄戦で犠牲になった学徒隊の生徒らを慰霊する「ひめゆりの塔」(沖縄県糸満市)について、自民党の西田昌司参院議員が、那覇市内で開かれたシンポジウムで、説明内容を「ひどい」「歴史の書き換え」などと講演しました。この発言に対し、身内の自民党県連も含めて批判が広がりました。シンポジウムは憲法に関するもので、沖縄県神社庁と神道政治連盟県本部、日本会議県本部などが主催、自民党県連が共催しました。複数の出席者によると、記念講演者として登壇した西田氏は、戦後の歴史教育について「でたらめなことをやってきた」と主張。その上で、「何十年前か前」に訪れたというひめゆりの塔について、「今はどうか知りませんが、ひどい。説明を見てると、要するに日本軍がどんどん入ってきて、ひめゆりの隊が死ぬことになった。そしてアメリカが入ってきて、沖縄が解放された。そういう文脈で書いている。歴史を書き換えられると、こういうことになっちゃう」などと発言しました。

何十年前か前に訪れたという議員、私のような一般国民ですらここ 10 年のうちに 3 度訪れる機会がありました。沖縄で日常から離れて素晴らしい景色や 活力ある観光地で遊ばせていただき やはり「忘れてはいけない場所」「今 自分たちが生きている日々の中で 平和の在り方を忘れないために訪れるべき場所だ」

とっていました。が・・・先生はどこをもって「書き換えられた」と言われているのか？不思議極まりない話でした。「ひめゆりの塔・ひめゆり平和祈念資料館資料」によると 太平洋戦争末期の 1945 年3月から3か月余り、日米両軍は沖縄で住民を巻き込んだ地上戦を繰り広げました。米軍は、日本本土攻略の拠点として沖縄を確保するため、圧倒的な物量で攻撃しました。日本軍は、沖縄を本土防衛の防波堤と位置づけ、米軍の本土上陸を 1 日でも遅らせるために、壕に潜んで長期戦にもちこむ持久作戦をとりました。この作戦が沖縄戦を長引かせ、日米の戦死者は 20 万人以上にのぼりました。その 6 割に当たる 12 万人は沖縄県民でした。日本軍は兵力不足を補うため、沖縄県民を「根こそぎ動員」し、中等学校や師範学校などの 10 代の生徒まで戦場に動員しました。那覇市安里にあった「沖縄師範学校女子部」と「沖縄県立第一高等女学校」からも、生徒・教師 240 名が看護要員として動員され、そのうち 136 名が死亡しました。2 校の愛称が「ひめゆり」であったことから、戦後、彼女たちは「ひめゆり学徒隊」と呼ばれるようになりました。沖縄戦では、県内にあった 21 の全ての中等学校・師範学校から生徒が戦場に動員されました。女子は主に看護活動、男子は砲爆撃の中、部隊の物資運びや伝令(命令の伝達)、橋の補修、電話線の修復などを行いました。米軍戦車への自爆攻撃を命じられた生徒もいました。5 月 22 日、首里の第 32 軍司令部に米軍が迫り、日本軍は南部への撤退を決定します。5 月 25 日、沖縄陸軍病院に撤退命令が出され、生徒たちは患者に手を貸し、傷ついた学友を担架に乗せ、砲弾の中を南部へと急ぎました。沖縄陸軍病院の関係者や教師と生徒は、糸満の伊原一帯に到着後、6 つの壕に分かれました。医療器具や薬品、負傷兵を収容する場所もない状況で、病院はその機能を失います。6 月中旬には、米軍が南部へと迫り、陸軍病院の壕も次々と攻撃されていきました。6 月 18 日夜、陸軍病院では学徒隊に「解散命令」が言いわたされました。壕を出た生徒たちは、茂みや岩陰に身を隠し、海岸へと追い詰められていきました。砲弾の飛び交う中、傷ついた体をひきずって逃げる者、負傷した学友を助けて歩いていく者、重傷で動けずその場に倒れる者、砲弾に吹き飛ばされる者、ガス弾(黄リン弾)攻撃を受ける者、手榴弾を爆発させる者、海岸で大波にのまれる者など、行き場を失い、父母を呼びながら死んでいく生徒が続出しました。生徒の多くは、6 月 20 日から 28 日の間に米軍に捕まり、各地の収容所に送られましたが、なかには日本の降伏も知らずに 8 月 22 日にまで壕に隠れていた生徒もいました。現在、ひめゆりの塔が建っているガマ(鍾乳洞)は、沖縄陸軍病院の第三外科が南部撤退後に入っていた壕で、「伊原第三外科壕」と呼ばれています。「伊原」はガマがある場所の地名です。ひめゆり学徒隊を含む陸軍病院の看護婦や兵隊、住民などおよそ 100 名が隠れていました。19 日早朝、米軍の攻撃を受け、80 名あまりが亡くなりました。どこか書き換えるの部分があるのでしょうか？捕虜を恥として自決した人も多かったとの事。その後広島、長崎と原爆が投下され 20 万人以上の人々が亡くなり 9 月によりや戦争が終結するわけですが 命を落とした人は ほとんどが責の無い人たちばかりです。沖縄のひめゆりもしかり・・・上に立つ人の判断がどんなに大事か 忘れてはいけないでしょう。議員の方々も自身の言動はくれぐれも気を付けてほしいものです。

マルジン 6 月のカレンダー

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

<モノレール賃料一覧(工業協会編)>

積算時にご注意を！R7 年 4 月 改訂しております。
ご入用の際は マルジンまでご連絡ください。

モノレール架設（積算）工事費の値上げ！

2025年6月第331回は～モノレールレンタル料(賃料)の一覧表改訂～について

令和7年4月改訂の「モノレールレンタル料(賃料)の一覧表」からの抜粋です。昨年より1割強値上がりしています。ご入用の方は また マルジンの本社でも営業所でも どうぞご連絡ください。↓以下抜粋

モノレール・レンタル費算出用シート (参考価格)

使用期間							ヶ月
	種 別	機 種	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
①	動 力 車			台		0	表-1・表-2・表-4～表-7参照
②	土 木 平 台 車			台		0	表-1・表-2・表-4～表-7参照
③	運 転 ・ 乗 用 台 車			台		0	表-3参照 牽引車200kg機/45" 3人乗まで可 牽引車500kg機/45" 5人乗まで可
④	レール資材			m		0	表-1・表-2・表-4～表-7参照(実測延長)
⑤	分岐ポイント			基		0	表-1・表-2・表-4～表-7参照
⑥	資機材費計					0	①+②+③+④+⑤
⑦	返納整備費			%		0	⑥資機材費の15%以上
⑧	架設・撤去費(モノレール技士)			人	36,000	0	表-16参照(参考:全長L(m)の歩掛算出式)
⑨	架設・撤去費(モノレール設置工)			人	30,000	0	表-16参照(参考:全長L(m)の歩掛算出式)
⑩	分岐ポイント設置・撤去費			基		0	P.14分岐ポイント設置撤去歩掛参照
⑪	労 務 費					0	⑧+⑨+⑩
⑫	諸 雑 費		20	%		0	⑪労務費の20%
⑬	保守点検費(レール構造)	回		人	36,000	0	表-13参照
⑭	保守点検費 (動力車・台車・乗用台車)	回		人	36,000	0	表-14参照
⑮	ルート設定費(現場踏査)	回		人	36,000	0	表-15参照
⑯	運 送 費						実費
⑰	移 動 費						実費
⑱	移 動 費 (日 当)						実費
⑲	小 計					0	⑬+⑭+⑮+⑯+⑰+⑱
㉑	法 定 福 利 費			%		0	⑲労務費の〇% など
㉒							
㉓	合 計					0	⑥+⑦+⑪+⑫+⑬+⑭

金額に消費税は含まれておりません。

注) 1. 動力車、台車、乗用台車、レール等の機材はレンタル料(賃料)で算出してください。

※レンタル料は月単位とします。 ※返納整備費は1現場当たりの費用です

2. モノレール技士による保守点検は1回/月を原則とします。

3. 日常点検は使用者により使用期間中、毎日行うものとします。

4. モノレール設置後、動力車、台車、乗用台車の取扱講習を行い、モノレール取扱講習修了者証を発行します。

5. モノレール取扱責任者、副責任者を決定し、始業点検、日常点検を行って頂きます。

※モノレールの運転、操作は、モノレール取扱講習修了者証を所持している者が行う。

※モノレールの運転の際は、運転台車を装備することを推奨します。