

S&Uだより

safety & useful 発行 No337

2025年12月10日
(株) マルジン
福井 TEL 0778-27-7200 FAX0778-27-7201
名古屋 TEL 0586-81-1895 FAX0586-81-1896
新潟 TEL 0258-94-5772 FAX0258-94-5773
福島 TEL024-983-3970 FAX024-983-3971

2025年のメジャーリーグベースボール(MLB)ワールドシリーズでは、第7戦まで死闘を繰り広げ ロサンゼルス・ドジャースが劇的な逆転勝利を収め、見事優勝を果たしました！ハラハラドキドキ 応援しているファンでさえ「もうだめか！」と 幾度も思った事でしょう。球団史上初の2連覇となった今年のシリーズでは、日本人選手の活躍も光り、熱い試合が繰り広げられました。終わってしまえば MLB ロス 毎日選手の活躍を 日々の活力としていた人にとっては ぽっかり穴が開いた毎日となりました。しかし・・・その穴は SNS で これでもか！これでもか！と情報発信！よくこれだけ話題があるものだと 思うくらい新しい話題や 年間のホームランの映像特集など さみしさが吹っ飛ばすほどあふれていて 大満足の毎日です。中には まことしやかなトレード話などあって すべて信じるわけにはいきません。映像ですら偽物があるので 間違った情報をまた自分が発信しないよう 気を付けなければなりません。メジャーリーグも気を付けるべきですが、先月 日本政府が中国国債の新規購入を停止したという情報が SNS で拡散されていました。一部の投稿では、日本政府が保有する中国国債をすべて売却すべきだと主張する声も見られます。また、中国経済の低迷や中国政府の日本への渡航自粛要請などを背景に、中国国債購入停止が適切な措置であるという意見も投稿されています。

事の発端は11月7日の衆議院予算委員会。立憲民主党の岡田克也元外相が「仮の話」と前置きした上で、台湾有事の時に中国軍がバシー海峡(台湾～フィリピン間)を海上封鎖したら、存立危機事態に当たるか否かと、高市氏に迫った際に 高市氏は、「最悪の事態を想定するのは非常に重要。(中国が)戦艦を使って武力行使を伴うものなら、どう考えても存立危機事態になり得るケースと考える」と言及しました。日本の歴代政権は、あえて具体的事例を明確にしない「曖昧戦略」を貫いていましたが、高市早苗首相がこのタブーに挑んだことで、中国が「内政干渉だ」と猛烈に噛みついてきました。いわゆる「高市発言」に対する報復として、自国民の日本渡航・留学自粛要請や、日本水産品の輸入停止通告など、日に日に“制裁”のギアを上げていました。そこへ この「中国国債の新規購入を停止」少し本当か？と思ってしまいました。本当の話としては「中国の指標となる10年物国債の利回りが、日本の同年限の国債利回りを下回る寸前となっている。実現すれば史上初の逆転であり、世界第2位の経済大国である中国が、1990年代の日本のようなデフレスパイラルに陥るとの懸念が再び強まる可能性がある。中国の10年国債利回りは、ここ2カ月余りで最も低い水準近辺で推移している。経済指標の低調や株式市場の下落を受け、安全資産とされる国債への資金流入が続いているためだ。一方で、日本の同期間の国債利回りは2008年以来の高水準に上昇している。政府の財政支出拡大がインフレを促進し、既に重い債務負担をさらに増やすとの懸念が背景にある。」とのことで 中国がかつての日本のように慢性的な停滞局面に入っていて そのような価値の無い国債を買い続けるのはいかなものか？目には目をで 何か中国の嫌がることをしてはどうか？中国のおよそ大国とは思えない過剰な反応に また過剰に反応しては なんの利もありません。冷静に受け止めていくべきでしょう。ダメージの大きい業種(水産物輸出)はあるようですが 依存度の高い中国だけでなく また違う売り先を探していくことで リスク分散を進めるきっかけになっていくことでしょう。中国側も国内の不動産不況などで経済が停滞しており、日本企業による対中投資が自国経済を支えている側面があるため、あまりにも強力な経済カードを使いすぎると日本企業が離反してしまうことを恐れているという背景があります。チャイナリスクへの意識向上が強まると 中国にとっても 良いカードではなくなってくるはず。制裁で他国を脅せば 従うと思ったら大間違いだと思います。

さて、これも 本当のニュースでしたが 大谷翔平選手が 来年の第6回ワールド・ベースボール・クラシック(WBC)の参加を正式に表明しました。2023年の第5回大会では二刀流として出場。米国との決勝戦では最終9回に救援登板し、2死でマイク・トラウト外野手(エンゼルス)を空振り三振に打ち取り、世界一に貢献しました。

大谷選手の発表で日本だけでなく世界中が歓喜に沸きました。その直前、「WBC 開幕までちょうど100日」と発表していたところ。SNS ではその一致に注目するファンも。「偶然にしてもすごい」と驚いていました。開幕は3月6日 日本で台湾戦・・・そのころ中国は自国である台湾の応援も まだまだ渡航自粛なののでしょうか？

マルジン 12月のカレンダー							<申し訳ございません、立て込んでおります>	
日	月	火	水	木	金	土	マルジンは 只今、大変混みあっております。 ご依頼を頂戴しても「すぐに」というお話はお断りする場合も・・・！ 申し訳ございませんが 余裕を持っての早目のご依頼を 今一度お願い申し上げます。	
	1	2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12	13		
14	15	16	17	18	19	20		
21	22	23	24	25	26	27		
28	29	30	31					

2025 年 12 月第 337 回は～マルジンモノレールの騒音測定～について

人はどのぐらいの音を「うるさい!」と感じるのでしょうか? 騒音レベルとは、人が不快に感じる音の大きさを数値化したもので、単位は「デシベル (dB)」で表されます。一般的に 40dB 以下は気にならず、60dB を超えると騒音と感じ始め、70dB 以上になると不快に感じる人が増えると言われています。騒音レベルは、人の聴覚特性に合わせて音の大きさを評価するために、特定の周波数特性を補正した「A 特性」を用いて測定され、「dB(A)」と表記されることもあります。

一般的な騒音レベルの目安

30dB:深夜の郊外、ささやき声
 40dB:図書館内、静かな住宅地の昼
 50dB:静かな事務所、クーラーの室外機
 60dB:静かな乗用車、普通の会話
 70dB:電話の着信音、騒々しい街頭
 80dB:地下鉄の車内
 90dB:大きな歌声、工事現場
 100dB:電車が通過するガード下

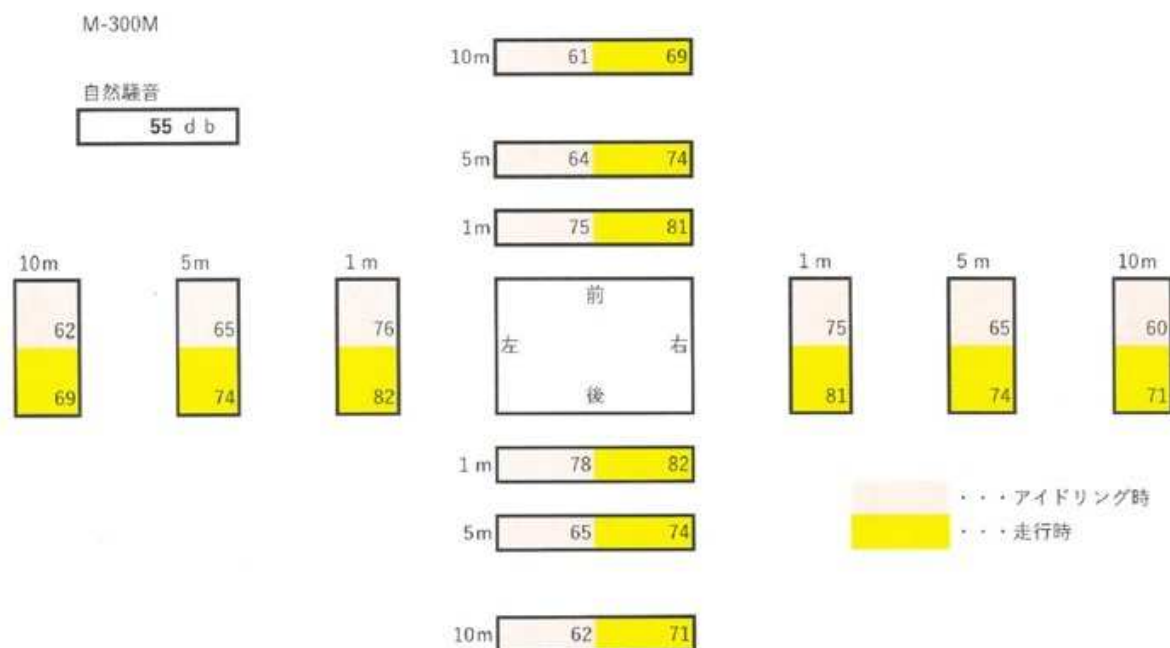
騒音の大きさの目安

騒音レベル(dB)	程度例
140	ジェットエンジンの近く
120	肉体的苦痛の限界 聴覚としての限界
100	バイク加速時1mの距離 車クラクションから3mの距離
80	電車のガード下 地下鉄内
60	街頭、タイプ室 デパート内、普通の会話
40	静かなオフィス 静かな住宅街のラジオ
20	深夜の郊外住宅地 ささやき声
0	呼吸の音 感覚の限界

騒音レベルの評価方法

騒音レベルは、騒音計という測定器で測定されます。時間とともに変動する騒音レベルを評価するために、測定時間内での音のエネルギーの平均値を算出した**「等価騒音レベル (LAeq)」**が広く使われています。これは、工場や工事現場などの評価で用いられる重要な指標です。民家に近い現場でのモノレールを使用されることもあり **モノレールの騒音はどのくらいですか?** というお問い合わせがごさいます。

特別記念猛禽類等の繁殖場所等や 学校や住宅地等は騒音に対し 重機や工具、モノレール使用に関し住民の方々が不快な思いをされないように できるかぎり 機材や使用時間等を選択して敷設工事を行っております。例) M300M という機種種のモノレールでは以下のような 測定結果が出ております。



自然騒音が 55db ですので 個人の主観ではありますが 少し音がうるさく思える程度でしょうか? 機種も多数ありますので 今後とも 問い合わせに対応できるようデータを利用していきたいです。