

S&Uたより

safety & useful 発行 No325

2024年12月10日

(株)マノレジン

福井 TEL 0778-27-7200 FAX 0778-27-7201

名古屋 TEL 0586-81-1895 FAX 0586-81-1896

新潟 TEL 0258-94-5772 FAX 0258-94-5773

福島 TEL 024-983-3970 FAX 024-983-3971

今や「ネットで買い物」は 全く普通になっています。過剰包装だと言われても 小さな品物を厳重に嵩張る箱で届けてもらうと 丁寧に扱ってもらっている気がして 悪い気はしないものです。

部品一つ ボールペン一本からでも 自宅へ即日届けてもらえるし 正直大きなもの…例えは「土地付き家」でも買えてしまうのです。そんな物流の完備、ネット環境の整備は 都会に住まなくともあらゆる情報が見て取れますし 衣食住 あらゆるものが田舎にいても揃ってしまい 「何不自由なく…」暮らせるのです。と、そう書いて…ふと思ひます。果たして本当でしょうか? 今から 20 年ほど前に市と町が合併した私達の村は「村(区)→町」に変わりました。

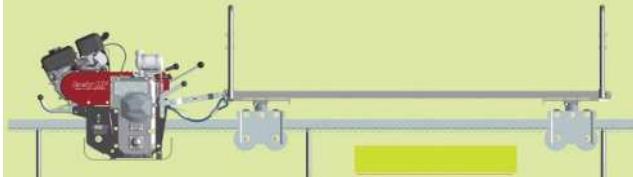
総軒数でも 30 軒ほど その後転居や 一人住まいのご老人の死亡なども経て 20 軒になり そのうちの 13 軒はもう高校以下の子供のいない老齢の一人もしくは夫婦あたりです。自然環境が素晴らしいし 大きな一軒家でも賃料はタダ同然で こんな住みやすいところはない…と、若い夫婦が一組住むようになりました。みんな大喜んだそうです。ご主人は車で 20 分ぐらいの隣の市へお勤めで 奥様は近くに母方の祖母も住んでおられるので 気丈夫でしようからみんなが満足の行く引っ越しを思われていました。半年後の春に 洗濯物がされていなくて生活感が感じられなかつたので「どうされたんですか?」と村のおばあちゃんに伺ったところ…「ああ~もう一冬で出でていかれたわ」とのこと びっくり! 以前ほどは降雪も少なくなりましたが 一冬に 3~5 回は除雪が必要です。朝起きて除雪しない事には 家の前から市道に出られません。市道の除雪も それまで快く近所からブルを動かしてくださった隣村の土建屋さんは 人手不足、後継者不足などから廃業されていて 三地区離れた地区担当の除雪は どうしても交通量の多いところから開始するようになり 細い村道は後回しになります。仕事に行くのが遅れ道路事情によっては会社に着くのがお昼前に…そして また家に戻ったら除雪です。3 日も継けば慣れない人は疲労困憊でしょうね。奥様も同じように お勤めもあるし もしもお子様が生まれても 通学などの事も考えると 同年のご夫婦や手助けしてくれる家族でもいない限り 相当大変です。こういう事もあって 住人も減っていました。ですから 立派な造りの空き家も多いです。買ったとして取り壊すことを考えたらその処分費たるや 考えるだけで恐ろしい金額です。事情が分かる人は買いません。しかし…これがまたネット販売だと違うようです。「第二の人生! 自然豊かな田舎暮らし! 土地付き家、作物を作る畑もついて〇〇万円」先だっての事ですが 山のふもとで 夏は暑く冬は陰になって寒い家が売れたそうです。老夫婦が亡くなり残っていた家を相続した甥御さんが SNS もを利用してネットに上げたところ 買い手がすぐに見つかったとかで 近々入居されるとか…。村の人は この冬を経験されたら どうなることか? と心配しているとか。ネット通販の始まりは 1993 年頃と言われています。大手 Amazon は日本においては、2000 年 11 月からサービスを提供しております。最初戸惑ったネットでの買い物も 24 年で大きな信頼を勝ち取り 多くの業者があふれています。比較して最安値で買えます。高いより安い方がよいに決まっています。早速 代金を送金し 品物が付くのを待っていたところ 業者から連絡があり「商品が手配できないので代金を返したい」とのこと。「PayPay」などの QR コード決済を悪用して金銭をだまし取る詐欺被害だったようです。決済アプリの普及に乗じた新手の還付金詐欺とみられることがあります。今後 給与もこういう送金アプリで支払うようになる…とか言われているときに それに乗じたように被害も増えていきます。また、セキュリティが高く、LINE の代替えアプリとして優秀なメッセージアプリだと言われている「Signal」なども 間バイトの連絡網に使われていますし サイバー犯罪のニュースが出ない日が無いほど 世にあふれています。自分も知らないだけで情報を垂れ流ししているのかもしれません。

先月の兵庫県知事選は、斎藤元彦氏(47)が、インターネットの後押しを得て知事に返り咲きました。斎藤氏や陣営以外からの「援護射撃」が大きな影響を与えたと指摘されています。テレビや新聞よりも SNS への接触の方が多くなり、マスメディアへの信頼が低下する中、ネットの方に信頼性があると感じる人が多くなっている可能性があるようです。斎藤氏の街頭演説に多くの聴衆が集まつたことなどから「SNSを見て現場に足を運んだ人は多かったようで、投票行動に与える影響も大きくなっている。選挙のあり方が変わってきた」と言われています。もしかすると 過疎地も後押しする強力なインターネットがあればまた活性化するのかもしれません…その是非は悩ましい限りですね。

マノレジン 12月のカレンダー							<2024-2025 年末年始のお知らせ>	
日	月	火	水	木	金	土	マノレジンの年末年始のお休みは 12月29日(日)から 1月5日(日)まで となっております。 1月6日より 通常営業させていただきます。 よろしくお願いいたします。	
1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14		
15	16	17	18	19	20	21		
22	23	24	25	26	27	28		
29	30	31						

2024年12月第325回は～知っておくべきモノレールクイズ～について

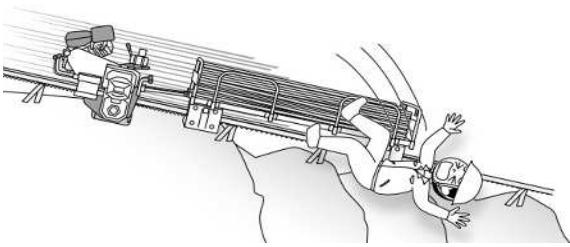
モノレールは安全性と利便性の高い運搬機械である反面、注意を怠ると大事故に繋がりかねません。過去にもヒューマンエラーによる事故や災害が発生しております。安全に利用いただくためにクイズ形式で災害予防をお願いしたいと思います。多分どのクイズも正解されるだろうと思いますが…「ついうっかり」という行動があることを合わせてお考え下さい。正解はこのページの末に！



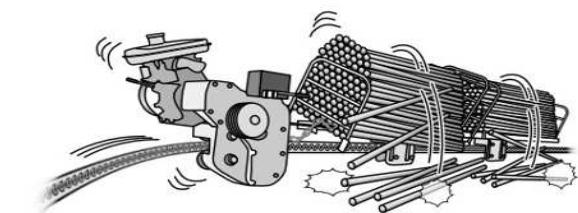
- ① このモノレール台車は乗車禁止です。(○か×)
 ② 動力車の運転操作をする為に台車の間にある連結器の上に足をかけて運転してもよい。(○か×)



- ③ 「45度200k積」という規格のモノレールは20度傾斜なら400k積載してもよい。(○か×)
 ④ 運転台車に1名乗車している場合の荷物台車の積載量は 無人走行より人員重量分少ない(○か×)
 ⑤ 運転台車に乗車した場合のブレーキは椅子の手前の「緊急ブレーキ」で操作する(○か×)
 ⑥ 運転台車に1名乗車 あと2名乗車したかったので後ろの荷物台車に乗って走行した。(○か×)

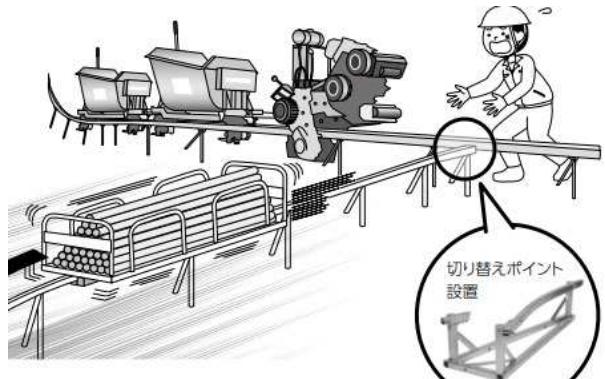


- ⑦ モノレールを運転中、動力車から異音がしたが走行できるのでそのまま使用していた。(○か×)
 ⑧ 不注意で始発点で何度も逸脱防止板に衝突して停車したがミッションケース等にまでは影響はないだろうとそのまま動かした。(○か×)

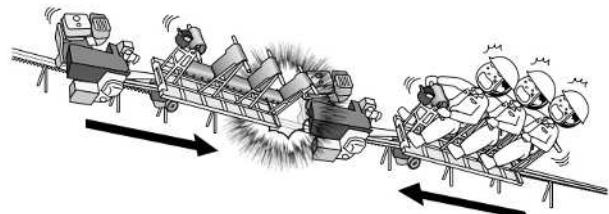


- ⑨ 規定量は超えていないので 積載高の2倍ぐらいの荷物でも積んで 普通に走行した。(○か×)

- ⑩ 工程がタイトなので朝から晩まで モノレールを使用している。荷締めは簡単でもよい (○か×)
 ⑪ モノレールはレールをがっちりと挟み込む構造なので絶対にレールから外れることはない(○か×)



- ⑫ 分岐切替ポイントの 切替レールは 都度のボルト締めが面倒なのでチヨン乗せで充分である(○か×)



- ⑬ 仕事の都合で複数台モノレールを設置したが無人走行ならともかく 運転手がいる場合は 衝突を見過ごすはずがない。(○か×)

<解答>

- ① (○) 荷物台車は乗車禁止です。
 ② (×) 連結器に乗って 大きな事故が発生致しました。
 ③ (×) 最大積載量ですので200kまでとなります。
 ④ (○) 1名乗車された場合は $200-80=120k$ となります。運搬量を重視されるのであれば 積載量の大きい機種をご利用ください。
 ⑤ (×) 緊急ブレーキは緊急時ののみの使用です。
 ⑥ (×) 荷物台車は乗車禁止です。
 ⑦ (×) 異常時は点検が必要です。
 ⑧ (×) ミッションケースが破損し暴走事故が発生したケースがあります。
 ⑨ (×) モノレールの規定高を厳守ください
 ⑩ (×) 緩いカーブでも積み荷が崩れます
 ⑪ (×) モノレールローラーはコの字形状ですので摩耗のまま利用しますと外れて横転します。
 ⑫ (×) 分岐ポイントでの事故は多いです。切替ボルトは気を抜かずきちんと締めて走行ください。
 ⑬ (×) 2024年 重量物のモノレールで大きな衝突事故が発生しました。無人でも友人でも 同一レールの複数台運航は衝突の危険は常にあります。