

# S&Uだより

2024年1月10日

(株) マルジン

福井 TEL 0778-27-7200 FAX0778-27-7201

名古屋 TEL 0586-81-1895 FAX0586-81-1896

新潟 TEL 0258-94-5772 FAX0258-94-5773

福島 TEL024-983-3970 FAX024-983-3971

safety & useful 発行 No314

怒涛の年末をなんとか乗り越え コロナ禍で中止していた「忘年会」も 久しぶりに開催させていただきました。コロナが5類になったことで 年末に忘年会を開催された方は 公私にわたり多かったです。そして「他人との飲みニケーションは敬遠」という人も多かったコロナ前でしたが あまりにそういう機会が少なかったからか 若い方も「忘年会楽しみにしている」とか「参加したいと思う」という人も 多かったようです。天気も良く 降雪の心配もなく 遠く福島、新潟営業所の社員もほぼ全員参加にて 忘年会を開催できたマルジンでした。さあ！新しい年2024年！心新たに また向かっていかねば！という 元旦当日、恐ろしい揺れが 北陸を中心に襲いました。福井でも 阪神大震災の時の ズン！！と沈むような感覚とは違い ゴゴゴゴゴ〜と押しあがってくるような横揺れで 家がビリビリ音を立てるようでした。家じゅうのスマホが緊急地震警報を発し 事の重大さを示します。「どこだ！！」と テレビをはじめ 地震情報を確認・・・そして「2024年1月1日午後4時10分ごろ、石川県能登地方を震源とする最大震度7の地震が発生したと確認しました。その後 気象庁は約4時間にわたり「今すぐ逃げてください！」と 語気荒く 津波警報を発令し、日本海側の広い範囲に津波が到達しました。半島という特殊な地形条件も重なって 状況も把握できず 津波に火事・・・なすすべなく上空からの映像を見入るだけでした。1月9日現在、石川県能登半島地震発生から9日、これまでに確認された死者は168人、安否不明者は石川県で323人、石川県内24地区で3000人以上が今も孤立状態、約400か所の避難所に2万8000人余りが避難、断水、停電の復旧も長期化、被害の全容はいまだわかっていません。半島の海岸沿いの道路は いたるところで崩壊し 孤立した避難民を空路で輸送しようという計画も 雪に阻まれ思うようにいかないようです。私どもの近い親戚宅も「倒壊はしなかった、家で寝泊まりできるからまだありがたい」と言いますが その建物は大きく敷石からずれ修復が可能なのか？と思えるほどです。一日も早い復興を・・・とは思いますが 現状はともかく行方不明者の安否、道路等ライフラインの修復、そして被害の全容を把握し それからのボランティア活動や一般救援物資等の受付となるようです。道路状況が改善し 水道、電気が一刻も早く届きますよう祈るばかりです。大変な状況ですがどうぞ希望を捨てずに立ち向かって頂きたいです。さて、東京地検特捜部は 自民党の派閥の政治資金パーティーをめぐる問題で、東京地検特捜部は12月19日、安倍派と二階派の事務所に強制捜査に乗り出しました。派閥のパーティー券収入をめぐる一連の問題は、特捜部の強制捜査へと発展し、安倍派と二階派それぞれの刑事事件としての立件の判断に向けて、重要な局面を迎えました。政治資金規正法違反の疑いで強制捜査を受けた安倍派の「清和政策研究会」では、所属議員の大半が収支報告書に記載のないキックバックを受けていたとみられています。関係者によりますと、1000万円を超えるキックバックを受けていた所属議員は10人以上にのぼり、総額は、直近5年間で5億円にのぼるとみられます。特捜部は、今後、押収した資料などを分析し、派閥の組織的な関与がなかったか、実態を詳しく調べるものとみられます。岸田総理の進退問題にも波及しそうですが、こうしたパーティーは自民党の派閥だけでなく、野党でも行われているのです。政治資金規正法によれば パーティー自体は違法ではないが、今回の自民党のように、そこで売り上げをキックバックして、それを報告していなかったのは社会通念的にも通用しないです。キックバックが1000万以上だから追及する、150万ぐらいだから追及しないという問題ではないでしょうに・・・役職の辞任のみならず議員辞職を求めてもいいくらいと言えます。政治資金規正法のザル法ぶりは目を覆わんばかりですが、税についても、まったく理解できないことだらけです。素朴な感覚で考えれば、パーティー券の収入は、法人や個人の収入に相当します。したがって、それを申告していないのであれば、脱税になるはずですが、実際には収入と見なされないようで、納税義務はないと言うのです。実に奇妙なことですね。毎年、税や社会保険料の負担に苦しんでいる身からすると、何と不公平な制度だろうと、怒りがこみ上げてきます。嫌なら 議員さんになりなさいよ！と言われそうですが・・・5億円以上ごまかして それで普通の議員の先生方もいると思えば WBCで夢のような活躍を見せてくれて「子供達よ、野球しようぜ！」と6万個のグラブを寄贈、地震の被災地にも即日寄付表明の大谷翔平選手もいます。同じ日本人に思えないのが悲しいことですね。

マルジン 1月のカレンダー							<24年 年始の予定>
日	月	火	水	木	金	土	マルジン年始のお休みは 1月5日(金)まで となっております。 1月6日は「安全祈願」 1月9日より 通常営業させていただきます。 よろしく願いいたします。
	1	2	3	4	5	6	
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	
28	29	30	31				

**2024年1月第314回は～モノレール使用上の注意事項～について**

マルジンモノレールの現場には このような看板が設置されております。  
モノレールを使用されるうえで 一番気を付けていただきたいことを要約して記載しています。  
どれも「守っていただかないと 大変な危険が伴う事項」でもあります。

# モノレール使用上の注意事項

## 《最大積載量》

**kg**

(積載量厳守をお願いします)

**(株)マルジン**

〈福井 本社〉 0778-27-7200

〈東海営業所〉 0586-81-1895

〈新潟営業所〉 0258-29-2715

〈福島営業所〉 024-983-3970

- ❌ 燃料は、\_\_\_\_\_を使用して下さい。
- ❌ 関係者以外の立ち入りを禁止します。
- ❌ 荷物台車には、人は乗らないで下さい。  
乗用台車使用の場合は、  
定員厳守をお願いします。
- ❌ 荷物は、バランスよく積み  
荷崩れしないように固定して下さい。
- ❌ 定められた者以外使用しないで下さい。
- ❌ 事故時又は異常・異音・異臭を感じた  
場合は、運行作業を中断し  
左記へ連絡願います。

※プラグ・プラグレンチは、裏に置いてあります。

- ① 燃料に関しては ほとんどが「無鉛ガソリン」を使用するタイプですが ご利用者の中には 当社のモノレールではなく 旧タイプのモノレールの燃料をお持ちの方もいらっしゃいますので 間違えず正しい燃料でご利用ください。
- ② 「関係者以外の立ち入りを禁止」してください。一昨年になりますが 工事用のモノレールに観光目的で 現場担当の方の親族を乗せて運行中に大きな事故が発生しました。工事中はもちろんですが 工事の休みの日は 関係者以外が利用できない様 キーロックなど安全対策をお願いいたします。
- ③ 「荷物台車に 人は乗らないでください」乗用台車（一人乗り、二人乗り、三人乗り、5人乗り 牽引車によってはそれ以上）のご利用をお願いいたします。乗用台車には危険な暴走をセーブするブレーキが付いています。過去に荷物台車のジョイントが切断して暴走したという事故も発生しております。
- ④ 荷物は、バランスよく積み荷崩れしないように固定してください。平坦な所では大丈夫に思える運搬も傾斜地、そしてカーブになりますと 荷の重心が移動し荷崩れや倒壊の危険があります。
- ⑤ ご利用の前に モノレール運転講習を実施し 正副の責任者を定めるなどして利用してください。責任者の指導の下 作業開始時、作業終了時は点検項目に従って 利用保全等をお願いします。
- ⑥ 事故時または異常、異音、異臭を感じた場合は 運行作業を中断しマルジンまでご連絡ください。状況をうかがって すぐに対応いたします。プラグにススが溜まってエンジンがかかりにくいという場合などに備えて 看板の裏に「プラグとプラグレンチ」を置いてあります。お早めにご連絡ください。

冬場、多くなりがちなトラブルとして「エンジンがかからない」「エンジンが止まってしまう」などがあります。原因として 暖機運転不足、プラグの汚れ、燃料への水混入などがあります。年末年始 作業がお休みの時は モノレールの養生保管や 燃料缶などの保管に十分にご注意ください。2024年も 安全にスタートできますようご協力のほどお願いいたします。