

2023年10月1日から始まるインボイス制度下では、仕入先や購入先等の取引先が適格請求書発行事業者として登録されていない場合、当該取引に対して支払った消費税は仕入税額控除の適用が受けられない(結果として、消費税の納税額が増える)などの影響が生じます。そのため、インボイス制度施行前に取引先の登録状況を確認し、未登録企業に対して登録を促すなどの対応が考えられます。インボイス制度開始時において適格請求書発行事業者として登録されるためには、原則として2023年3月末までにその登録申請を終える必要がありますので、取引先のインボイス制度への登録状況を確認し、対策を講じる必要があります。マルジンにもお客様より 問い合わせのお電話やメール等を次々と頂くようになってまいりました。

←このように 自社の登録番号を添えて アンケート形式で記入するようお願いが多いです。お問い合わせがあれば すぐにご連絡させていただきますので よろしくお願いたします。なお、国税庁の国税庁の適格請求書発行事業者公表サイト (<https://www.invoice-kohyo.nta.go.jp/>)におきましても 検索いただければ ↓ 以下のように表示され確認できますので よろしくお願いたします。

令和5年6月吉日

お取引先各位

株式会社マルジン

適格請求書発行事業者登録番号のご通知とご依頼について

拝啓 貴社ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、2023年10月1日から、軽減税率に対応した消費税の仕入税額控除の方法として、適格請求書等保存方式(いわゆるインボイス制度)の導入が予定され、税務署長に申請して登録を受けた課税事業者である「適格請求書発行事業者」が交付する「適格請求書」等の保存が仕入税額控除の条件となります。

そこで、弊社の適格請求書発行事業者登録番号をご通知するとともに、貴社の登録状況について下記回答欄にご記入頂き、メールまたはFAXにてご返信賜りますようお願い申し上げます。

敬具

記

1. 弊社登録番号

2. 課税事業者のご確認及び登録番号に関するご依頼

① 現在、貴社は課税事業者・免税事業者どちらに該当しますか?

課税事業者 免税事業者

② 「適格請求書発行事業者」登録状況についてお伺いします。

登録番号取得済(登録番号 丁 8210001012008)

登録番号取得の予定 (_____年 _____月 _____日 取得予定)

登録番号を取得するかどうか検討中

登録番号を取得する予定はない

③ 貴社ご連絡先

貴社名 : 株式会社マルジン

ご担当者名 : _____

メールアドレス : marujin@po.tn.ne.jp

3. お問合せ先・ご返信先

部署氏名 : _____

電話番号 : _____

FAX番号 : _____

メール : _____

令和5年 7月 31日までにメールまたはFAXにてご返信をお願いします。

以上

インボイス制度
国税庁 適格請求書発行事業者公表サイト

ホーム (登録番号を検索) お知らせ ご利用ガイド ダウンロード Web-A

ホーム > 株式会社マルジンの情報

このサイトでは、適格請求書発行事業者登録を行っている事業者の情報を公表

株式会社マルジンの情報

最新情報

登録番号
T8210001012008

※ 設立登記法人など法人番号が指定されている場合は、「法人番号」いた 13桁の番号で検索することができます。

法人番号公表サイトへ

氏名又は名称
株式会社マルジン

登録年月日
令和5年10月1日

本店又は主たる事務所の所在地
福井県越前市岩内町第30号2番地33

マルジン 7月のカレンダー							<豪雨でモノレールの倒壊に注意!>
日	月	火	水	木	金	土	
						1	「今年の梅雨は7月半ばまで」という予報です 豪雨で 斜面の崩壊などモノレールの被災のご連絡が入っています。 雨の後のご利用の際は ルートの異常がないか十分に確認を!!
2	3	4	5	6	7	8	
9	10	11	12	13	14	15	
16	17	18	19	20	21	22	
23 30	24 31	25	26	27	28	29	

2023年7月第308回は～5,6月発生の現場SOS～について

取扱説明を実施しモノレールのお貸出しをすると「現場終了時まで一度も伺わずに終了！」と、いう事は決して多くはない気がいたします。現場まで 近くても遠くても「モノレールが不調だと仕事が止まってしまう！困る！」という事実は 変わりません。ですから「とにかく何をにおいても 現場復旧を最優先」として 調整して動きます。24時間内には処理完了する！ことを目指しています。

MA500MSL(首振りタイプ)OP3+OP2 (乗用台車付き) **「前下り箇所ではエンジンは止まらないが力がなく進まなくなる」**との連絡があり ご連絡の携帯電波弱く状況つかみづらいため 現場対応が必要と判断し現場に走る。前日二日ほどかなり雨が水の混入を疑ったが異常なく プラグを確認するとカーボンが付着していた為プラグ交換、試走にて解決。走行距離をアワメータで確かめると距離も少ないので 原因半チョークでの走行でプラグにススがたまっただけではないかと考察。

M600HSB OP-1+荷物台車 (乗用台車付き) **「モノレールルートの終点に本機がある(終点へ行くまでは走行できた)が 今、エンジンはかかるがすぐに止まってしまっただけで走行できない。」**と連絡がありました。プラグ不良が考えられるため 受け渡しの際にお客様へお預けしているプラグセット(プラグと工具が入っている)で 交換をお願いしたが「本機は 終点にあるので始点まで走行できないから来てほしい」とのこと。すぐに現場へ伺うことにしました。プラグ交換→水抜→ユニットと 修理工程を変えて処置したところ ユニット交換で復旧しましたのでユニットの不良だと思えます。何故 突然不調になったのか原因が不明ですが お客様の使い方ではないと思え 担当の方に修理終了報告をしました。受け渡し時に操作についてしっかり説明したと思ったけれど 長期間お使いの時には 新しく現場に入られる作業員もおられるため 再度周知が必要と思え「再講習」をおすすめしました。

MB500MSL(首振りタイプ) OP-1+荷物台車 (乗用台車付き) **「鉄筋資材等を運搬中に、モノレールから脱輪してしまった。」**現場が遠方なのですぐに移動し 翌日の朝修理に伺うことに明日修理に伺うことにする。現場へ伺ったところ起点まで本機が降ろしてあり 確認したところ台車のローラーシャフトが曲がっていたので 前後のローラーを交換しました。脱輪したというルートを見ると倒れた(過積載+高荷で傾いた模様)箇所の前後10本ほどのレールが潰れや傾きがあった為交換や支柱打ち

直しをし 試走して安全確認し現場復旧完了しました。作業員の方に伺ったところ 昨年も当社のモノレールをご利用の際「たくさん積んで大丈夫だったので今年も同じ感じで積んでみたら台車が傾いた」とのこと。とにかく「過積載、不安定な高荷はしないよう」注意し 担当者にも周知徹底をお願いしました。

マルジンの軽量、中量モノレールの支柱は25Φですしガッチリ施工なので 最大積載量以上に積んでもぶれない…だからといって積みすぎて重心が高い位置であればカーブには耐えられません。安全第一でご利用をお願いしたいです。

M300M+OP-1荷物台車 (乗用台車付き) **「斜面で停車しようとするときブレーキが弱いのか下り距離が長い気がするのを見てほしい。」**夕刻電話連絡を頂いたため ゲートのカギもあって当社だけで現場入場できないので 翌朝待ち合わせて伺う。

荷物台車に最大積載量+α程度で 一番傾斜が急な所で停止すると降下距離が規定より長かったため ブレーキ調整をして 調整方法も使用者に実演し説明させていただきました。当社も始点や終点の停止は確認しているけれど 一番急な場所で作業があり 常に停止すると思っていなかった。急傾斜地でのブレーキ調整は 少し強めに配慮すべきだったと思い 利用者に謝罪と状況説明させていただきました。今回、不安のまま作業されずに連絡いただき対応できたので良かったと思います。

MB600MSB OP-3+荷物台車「積載制限あり」(乗用台車付き)1年近い長期ご利用現場 **「エンジンのかかりが悪くなってきた気がするのでもか月の定期的点検日を前倒しにして 見に来てほしい」**とのことでした。現場で確認したところセルモーターが回らずリコイルではスタートできるため バッテリーを考えて交換してみたが改善しないので セルモーターの故障だと思えたが 交換する場所も 時間も(お客様も修理完了をお待ちだったので)無いので エンジンを交換。試走を何回かさせていただき問題がなかったため点検修理を修了とした。持ち帰ったエンジンを会社で点検したところ セルモーターではなくバッテリーに繋がる配線が断線しかけていた。レンタル期間が長いときは本機も長時間稼働していることもあり 部品の劣化が進む場合があるので 現場での全配線チェックは難しくても 要所の通電断線チェックは必要である。セル等点検→バッテリー通電→配線→セルモーター等の順で確認していく。マルジン内でも周知徹底したいです。