

# S&Uだより

2021年9月10日

(株) マルジン

福井 TEL 0778-27-7200 FAX0778-27-7201

名古屋 TEL 0586-81-1895 FAX0586-81-1896

新潟 TEL 0258-94-5772 FAX0258-94-5773

福島 TEL024-983-3970 FAX024-983-3971

safety & useful 発行 No286

やはりいまひとつ乗り切れないまま オリンピックが終わり 続けてパラリンピックが開催となりました。空前絶後のメダル獲得数と 比例するようにコロナの感染者数はこれでもかと 最高数をのぼしています。アスリートの素晴らしい成績を聞く、「すごいなあ」と感心するばかりでしたが やはり、コロナの感染者数のほうが気になります。1000 億円超えともいわれる オリンピック放映権料を支払った 米テレビ局の収支予想は大きく外れ 今までかつてない低視聴率だったようです。

過去のオリンピックに比べて東京大会の視聴率が激減していることについて、各メディアが要因を探っているそうです。パンデミックによる1年の延期に加え、無観客試合、一部の選手の陽性反応、日本の世論の反対運動などのネガティブなニュースが人々のオリンピックに対する情熱を削ぎ、視聴率を低迷させた可能性は否定できないところでしょう。また、人気選手の欠場もありますが 大きな要因として、どうやら人々の視聴習慣の変化が影響しているようだと いわれています。日本もそうですが アメリカ人、特に若い世代の人々は従来のテレビ視聴習慣からパソコンやスマホ上でのストリーミングの視聴習慣にシフトしているのです。

予定どおり2020年に開催されていたとしても、東京五輪に対する人々の関心は薄かった可能性があるという評もあります。スポーツ・メディア・ウォッチ社によれば、2016年のリオデジャネイロ五輪では、NBCのゴールデンタイムの放送視聴率は平均14.4%（視聴者数2540万人）。視聴率が良かった2012年のロンドン五輪から18%の減少で、夏季五輪のテレビ視聴率としては、2000年以降で最低だったそうで…。2008年の北京大会では、ゴールデンタイムの平均視聴率は16.2%（視聴者数は平均2770万人）だったそうです。今回の東京五輪は1680万人の視聴だったとか…。たとえば コロナもない普通の開催であれば どうだったのだろうか？と思うところです。

米国も インターネットがあるから、Netflixとか配信とかを見るためにテレビモニターを使っているけれども、いわゆるテレビ放送を受信していないという人がすごく増えているそうです。特に20代ではテレビ放送を受信している人は34パーセントしかいないそうです。テレビ放送にあまり元気がない分、ソーシャルメディア上は賑やかで、NBCユニバーサルのTikTokのオリンピックチャンネルのフォロワー数は、開会式以降348%も増加したとか…。

ドラマや映画など 映像の配信サービスは日本でも増える一方です。かくいう我が家でも 小中の子供たちはテレビ放送など一週間に数時間しか観ません。テレビ画面はモニターとして見っていますが ほぼiPadやゲーム機に夢中です。大人も 一番の年長者を除きテレビ番組をじっくり観ることはなくなってしまいました。つまりコロナ禍の影響も多少はあるけれど、深刻な視聴率低下はテレビ全体で起こっていることで、オリンピックに限ったことではないということでしょうか。

オリンピックでNBCが出しているお金がIOC、国際オリンピック委員会の収益の73パーセントにも上るといって 時期的なことも 開催の有無も すべて影響を受けるというのはいたしかたないことかもしれません。

そのNBCが 今後もコロナでなくても視聴率が取れなくなっていくのであれば オリンピックの形態が変わっていくかもしれません。おごそかに初心に戻って縮小してギリシャとか 収益重視でイベントとしてずっとアメリカで…とか 各国に開催地を移動していくリスクが 浮き彫りになりましたので 考えを改める良い機会ではないでしょうか。

久しぶりに出た「感染者一名」のニュージーランドがすぐさまロックダウンに踏み切りました。

一日の感染者数が二万人になって 日本は何かするかといえば「緊急事態宣言」「まん延防止重点措置」地域を増やしました。それでいいのでしょうか？それしかないのでしょうか？「個人の自粛頼み」不要不急の判別も個人の意思で 県境またいで出かけるのも個人の意思…政府の宣言より「休日に襲ってきた集中豪雨」のほうが人流を抑えられるという皮肉な現状、ほんとうにこれからどうなるのでしょうか？恐ろしいことです。

マルジン 9月のカレンダー							～<歩掛ご入用の方は・・・>～
日	月	火	水	木	金	土	<b>&lt;モノレールレンタル料(賃料)の一覧表&gt;</b> 「モノレールレンタル料(賃料)の一覧表」 本年4月に改訂されております。 ご入用の方は マルジン(0778-27-7200)までご連絡ください。
			1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	25	
26	27	28	29	30			

## 2021年9月第286回は～小さいけどハイパワーな助っ人モノレール～について

より安全に・簡単に・快適に・・・

用途いろいろ「ダムや送電線鉄塔の土木工事・保守管理に」「傾斜地での農作業や果樹園の収穫など幅広い用途に」「レジャー施設での人や用具の運搬に」

当初200kgタイプの軽量タイプのモノレールは 乗用運転台車をセッティングした場合接続する荷物台車には120kgしか積載できませんでした(できないのではなく 安全のため認可できないというメーカーと弊社の姿勢です)

M-300という機種に改良され「通常運搬で45度傾斜において 最大積載量300kg」が可能となり 運転台車をセッティングしても200kgの搭載が可能になりました。

## M-300M(S) 300kg牽引車



## 牽引車諸元

機体型式	M-300M(S)	
寸法・質量	全長(mm)	900(910)
	全幅(mm)	535
	全高(mm)	755
	機体重量(kg)	98(エンジン含)(113)
走行速度(m/min)	44	
最大登坂角度(°)	45	
最大牽引重量(kg)	降坂時	300
	降坂時	連心式ブレーキ
制御方式	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→連心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数(本)	A型/2	

## エンジン諸元

型式	三菱GB181PN-200 (GB181PE-201) 空冷4サイクル	
定格出力(kw)	3.4/3600rpm	
最大出力(kw)	4.6/4000rpm	
排気量(cc)	181	
始動方式	リコイルスタータ式 (リコイルセルスタータ併用式)	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量(L)	3.6

※簡単講習で、誰でも安全にご利用いただけます。

※天候に左右されないため工程に影響ができません。

※設置面積が少なく、地形改良いらず、自然環境に手を加えません。

※運転台車をセッティングしても 荷物台車の積載量は45度傾斜で最大積載量200kgOKです。

※レール設置角度は 前進登坂時45度、前進降坂時10°です。

そして 今後 以下のブリックスエンジン搭載機種 MA300B の登場で 前進下り40° 走行が可能になりそうです。

アップダウンのある現場など 今まで分岐で 進行方向を変えた設置方法をとっていましたが 分岐操作することなく そのまま進行できます。荷積みの安全性も含め注目していきたいです。

## MA-300B 300kg牽引車



## 牽引車諸元

機体型式	MA-300B	
寸法・質量	全長(mm)	900
	全幅(mm)	535
	全高(mm)	705
	機体重量(kg)	101(エンジン含)
走行速度(m/min)	42	
最大登坂角度(°)	45	
最大牽引重量(kg)	降坂時	300
	降坂時	連心式ブレーキ
制御方式	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→連心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動輪	
ベルト種類/本数(本)	A型/2	

## エンジン諸元

型式	ブリックス&ストラットン12V3 空冷4サイクル	
グロス出力(kw)	4.85/3600rpm	
排気量(cc)	203	
始動方式	リコイルスタータ式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量(L)	3.1
潤滑油量(L)	0.54~0.59	

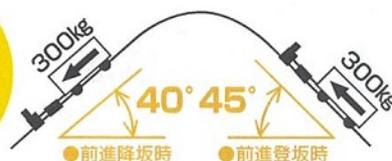
※簡単講習で、誰でも安全にご利用いただけます。

※天候に左右されないため工程に影響ができません。

※設置面積が少なく、地形改良いらず、自然環境に手を加えません。

※運転台車をセッティングしても 荷物台車の積載量は45度傾斜で最大積載量200kgOKです。

レール設置  
角度



ブリックス製4サイクルエンジン搭載で、  
前進下り40°走行が可能。

レールコースの多様化を実現。下りコースで分岐設置が必要ありません。