

S&Uだより

safety & useful 発行 No289

2021年12月10日

(株) マルジン

福井 TEL 0778-27-7200 FAX0778-27-7201

名古屋 TEL 0586-81-1895 FAX0586-81-1896

新潟 TEL 0258-94-5772 FAX0258-94-5773

福島 TEL024-983-3970 FAX024-983-3971

あつという間の1年でした。今 コロナの感染者数も 低いまま落ち着いていますが、マルジンも世の慣行にならないやほり全員での忘年会は控えようとして決定しています。

同じ様な ワクチン接種率の国では 感染者が日々増加している報道もあり また 寒さとともに爆発的に増えるのではないかと考える人が多く マスクや 手洗いうがいなど 日々の予防は緩めていない人がほとんどではないでしょうか？ おりしも「変異株の変異株(オミクロン)」が また発生したという報道もあり 今後が案じられるところです。

出来る事をしつつ なんとかこのままの低い推移で抑えられるようにしたいものです。

しかし まさかここまで長くなるとは想像ができませんでした。とんでもない病原菌が発生したものです。

発生源は武漢研究所だとか 援助していたのはアメリカだとか いろいろな憶測がございしますが 2年以上も全世界を揺るがし続ける「コロナウィルス」今後、真実は明らかにされるのでしょうか？

コロナウィルスの対応もそうですが アイドルのファンクラブなど SNSの規制 ウィグル族弾圧 最近では 告発した中国のテニス選手の安否がわからないとか インターネット・インフルエンサーの規制など 中国共産党より発信力が勝りそうな団体や人への規制がとどまるところを知らない状態のようで 恐ろしい気さえ致します。

しかし 中国人は「日本は恐ろしい国」と思っているようで 話題になっていました。

中国には日本が好きな人も嫌いな人もいて、日本に対する見方は様々ですが、「日本は恐ろしい国だ」という見方ではおおむね一致していて、中国のQ&Aサイト・悟空問答は、「日本は恐ろしい国と表現する中国人が多い理由」について考察するスレッドが立てられ、中国人ネットユーザーが議論を交わしているそうです。

スレッドに寄せられた意見のうち、最も多かったのは「中国を侵略しようとしているから」というものだったそうです。資源の乏しさから「最も近くて最も資源が豊富な中国を狙っている」と主張する中国人や、「侵略の過去を美化する、自分勝手な国」という意見もあって 日本では考えられない主張ですが、歴史問題ゆえでしょうか、「日本はいつかまた侵略してくる」と本気で考えている中国人は少なくないようです。びっくりです！

なかには、「日本だけなら恐くない」という人もいたようです。「米国と結託しているから怖い」、「日米が一緒になると天下無敵」なので、日米関係を壊すしか方法はないと言っているとか…。このように、米国を唯一のライバルと認め、警戒する中国人は多いのだそうです。さらに、「精神面の侵略」を指摘する中国人も目立ったそうです。「日本で着物を着ていたのはほとんどが中国人旅行者だった」という話や、日本を称賛すると「偏見がない広い心の持ち主だと褒められる」ことなど、最近の傾向に警戒している声も多かったようで 相当警戒しているようですね。

このほか、日本人の国民性こそが「恐ろしい」という意見は多く、「一度決意したことを必ず実行する精神力」を評価する声や「中国人と違って、お金、情、理のどれも通じないので、日本人と関わると損をする」という人もいたようです。これはビジネスのやり方が違うということかもしれないですが…。

こうしたコメントからも分かるように、「日本は恐ろしい国だ」という言い回しには広範囲な意味があり、警戒するという意味でも、誉め言葉としても使われているようです。それだけ中国は日本を強く意識しているのでしょう。

中国のほうが「好きならば日本を侵略してきそうなの」と思っているのに なんと、とるに足らない小国日本をそれほど気にかけているとは 驚きです。まあ 2021年のGDP 1位 米国 22,675,271、2位 中国 16,642,318

3位 日本 5,378,136…今は小粒でもピリッと輝く日本！それを含め「怖い」と思われているのでしょうか？

しかし 併せて2050年の予想となると「1位中国、2位インド、3位米国、4位インドネシア、5位ブラジル、6位ロシア 7位メキシコ、8位日本…」だそうで 日本の伸び悩みは少子高齢化による労働人口の減少や低い生産性などが挙げられますが、コロナの収束や 今後の働き方改革等でどう変化していくか注目されるそうです。

マルジン 12月のカレンダー							<2021~22年 年末年始の予定>
日	月	火	水	木	金	土	マルジンの年末年始のお休みは 12月29日(水)から 1月4日(火)まで となっております。 1月6日より 通常営業させていただきます。 よろしくお願ひいたします。
			1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	25	
26	27	28	29	30	31		

2021年12月第289回は～ブリックスエンジン牽引車大量入荷～について

より安全に・簡単に・快適に・・・

用途いろいろ「ダムや送電線鉄塔の土木工事・保守管理に」「傾斜地での農作業や果樹園の収穫など幅広い用途に」「レジャー施設での人や用具の運搬に」

当初 200kgタイプの軽量タイプのモノレールは 乗用運転台車をセッティングした場合接続する荷物台車には120kgしか積載できませんでした(できないのではなく 安全のため認可できないというメーカーと弊社の姿勢です)

M-300という機種に改良され **通常運搬で45度傾斜において 最大積載量300kg** が可能となり 運転台車をセッティングしても 200kgの搭載が可能になりました。そして 今後 以下のブリックスエンジン搭載機種 MA300B の登場で 前進下り40° 走行が可能になりそうです。アップダウンのある現場など 今まで分岐で 進行方向を変えた設置方法をとっていましたが 分岐操作することなく そのまま進行できます。荷積みの安全性も含め注目していきたいです。先月末、このブリックスエンジン搭載の牽引車が マルジンに大量に入荷いたしました。



MA-300B 300kg牽引車

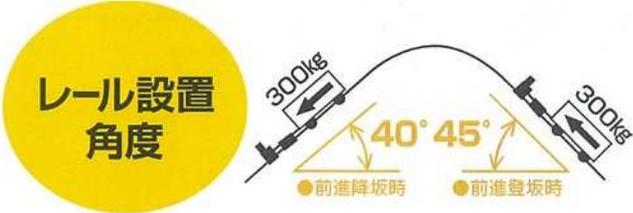
牽引車諸元

機体型式	MA-300B	
寸法・質量	全長(mm)	900
	全幅(mm)	535
	全高(mm)	705
	機体質量(kg)	101(エンジン含)
走行速度(m/min)	42	
最大登坂角度(°)	45	
最大牽引重量(kg)	降坂時	過心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→過心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動軸	
ベルト種類/本数(本)	A型/2	

エンジン諸元

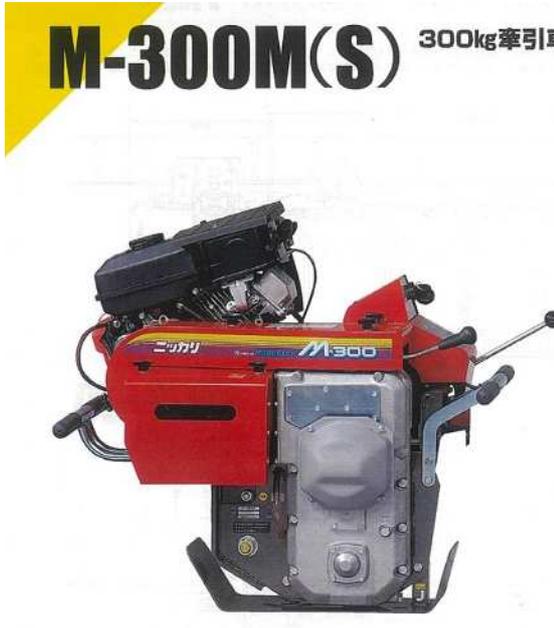
型式	ブリックス&ストラットン12V3 空冷4サイクル	
グロス出力(kw)	4.85/3600rpm	
排気量(cc)	203	
始動方式	リコイルスタータ式	
燃料	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
	タンク容量(L)	3.1
潤滑油量(L)	0.54~0.59	

※簡単講習で、誰でも安全にご利用いただけます。
 ※天候に左右されないため工程に影響ができません。
 ※設置面積が少なく、地形改良いらず、自然環境に手を加えません。
 ※運転台車をセッティングしても 荷物台車の積載量は45度傾斜で最大積載量 200kg OK です。



ブリックス製4サイクルエンジン搭載で、前進下り40°走行が可能。

レールコースの多様化を実現。下りコースで分岐設置が必要ありません。



M-300M(S) 300kg牽引車

牽引車諸元

機体型式	M-300M(S)	
寸法・質量	全長(mm)	900(910)
	全幅(mm)	535
	全高(mm)	755
	機体質量(kg)	98(エンジン含)(113)
走行速度(m/min)	44	
最大登坂角度(°)	45	
最大牽引重量(kg)	降坂時	過心式ブレーキ
	駐停車時	内部拡張式ブレーキ
	緊急時	内部拡張式ブレーキ
駆動方式	ラック&ピニオン式	
変速	前進・後進 各1段	
伝達方式	エンジン→過心クラッチ→Vベルト→ミッション→駆動軸	
ベルト種類/本数(本)	A型/2	

エンジン諸元

型式	三菱GB181PN-200 (GB181PE-201) 空冷4サイクル	
定格出力(kw)	3.4/3600rpm	
最大出力(kw)	4.6/4000rpm	
排気量(cc)	181	
始動方式	リコイルスタータ式 (リコイル・セルスタータ併用式)	
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
燃料	タンク容量(L)	3.6

※簡単講習で、誰でも安全にご利用いただけます。
 ※天候に左右されないため工程に影響ができません。
 ※設置面積が少なく、地形改良いらず、自然環境に手を加えません。
 ※運転台車をセッティングしても 荷物台車の積載量は45度傾斜で最大積載量 200kg OK です。
 ※レール設置角度は 前進登坂時 45度、前進降坂時 10° です。