

# S&Uだより

2020年5月10日

(株) マルジン

福井 TEL 0778-27-7200 FAX0778-27-7201

名古屋 TEL 0586-81-1895 FAX0586-81-1896

新潟 TEL 0258-94-5772 FAX0258-94-5773

福島 TEL024-983-3970 FAX024-983-3971

safety & useful 発行 No270

コロナ禍の影響から緊急事態宣言が4月7日に出されて、連休最終日の5月6日まで外出自粛などの対応が続きました。私たち国民の多くは、ここで感染拡大を抑え込んで、連休明けに緊急事態宣言が解除され、早期に普段の生活を取り戻せるものと期待し、我慢を続けていましたが いまひとつ感染者数が減らず 緊急事態宣言が5月末まで 延長されました。延々とこの状態が続くのではないかと不安もよぎりますが 全体に少しずつ感染者数が減ってきてはいるので ゼロ県などは 独自の「段階的解除」に 踏み込んでいくようです。いずれにしても 5月の中旬に見直しができるば・・・という状況です。どうなるのか予断を許しませんが、最悪を想定するのが危機管理の基本でしょう。

短期で決着するという好ましいシナリオだけでなく、長期戦になるという苦渋のシナリオも想定しておく必要があります。今年1月16日に国内で最初の感染者が確認されてから今日まで、政府は様々な対策を講じてきました。その基本姿勢は、「短期決戦」です。しかし、コロナとの戦いは決着せず、3ヶ月が経ち、緊急事態宣言、その全国拡大へと追い込まれました。現在は「この緊急事態を1ヶ月で脱出する」ことを目指していたが「延長せざるをえない」という段階です。

日本では、法律を変えない限り、都市封鎖などさらに厳しい措置を取ることはできません。緊急事態宣言は、政府が持っているカードを出し切った形です。「最終兵器」を目にした国民の心には、「さすがにこれで大丈夫でしょ」という期待と、「これでダメなら一体どうなるんだ」という不安が交錯していましたが GW の人出は良識ある国民性が反映された形で ほぼ八割以上減ったのではないのでしょうか？。

今後を占うのは困難ですが、有効なワクチンや治療薬の開発には、通常2~3年、今回かなり急いでも1年かかるといわれます。また、早期に感染抑制に成功したとしても、北海道などでいったん収まった感染拡大が再加速している状況を見ると、安易に警戒を緩めるわけにはいきません。短期で戦いが決着する可能性は低いと覚悟したほうがいいでしょう。京都大学・山中伸弥教授は、自身のホームページで「新型コロナウイルスへの対策は長いマラソンです。都市部で市中感染が広がり、しばらくは全力疾走に近い努力が必要です。また、その後の持久走への準備も大切です」と述べています。また、ハーバード大学によると2022年までソーシャル・ディスタンスを続ける必要があるとのこと。

私たちは、短期で終息させるために努力するとともに、長期戦を覚悟し、そのための対策を講じる必要があるのです。では、新型コロナウイルス対策の長期戦のためには何が必要になるのか。まず「感染対策」については、感染者数の増大に備えて、検査体制や治療体制を拡充する必要があります。とくに、高齢者が多い一方、病院・医師が不足する地方での体制整備がカギになります。

ただ、同時に大切なのが、「経済対策」です。軍事学で「短期戦は戦術で決する、長期戦は兵站(へいたん)で決する」といわれる通り、長期に渡って戦い続けるには、必要物資を安定的に届ける体制と経済力が欠かせません。

現在政府は、連休中に感染拡大を抑え込むことを目標に、経済への悪影響に目をつむって、国民に外出自粛や接触8割減を、企業に休業や在宅勤務を要請しています。しかし、この目標を達成できず、さらに1年、いえ半年でも現在の対策を続けたら、日本はいったいどうなるのでしょうか。

すでにGDP成長率はマイナスに転じており、4-6月は前期比▲25%(ゴールドマンサックスの試算)と壊滅状態になると懸念されます。経済停止の状態がさらに数ヶ月続いたら、確実に倒産ラッシュが起こります。

今 すでに倒産件数は35都道府県の114社に急増したことが5日、東京商工リサーチの調べで分かりました。3月末時点では25社だったが、5月1日までにさらに89社が倒産・・・日増しに増えているという状況です。

業種別では、宿泊業が26社と突出し、続いて飲食業の16社、アパレル関連の10社だったそうですが 波及は大きくなっていくと思われます。私どもの仕事「現場」は今のところ 中止などの影響はでていませんが 徐々に影響を受けてくるものと思われます。現場でも入場前から作業員の「2週間検温」なども要請されています。事務も含めマルジン全員が 毎日の検温体調記入など 生活習慣の一部として対応しています。日々祈りながら。。。

マルジン 5月のカレンダー							
日	月	火	水	木	金	土	
					1	2	
3	4	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23	
24	31	25	26	27	28	29	30

<みんなで協力して乗りきっていきましょう>

集近閉 (しゅうきんぺい)。  
集=人が集まる所を避けよ!  
近=近くでの会話や交流を避けよ!  
閉=閉鎖や密閉、換気の悪い環境を避けよ!

ある意味「3密」よりわかりやすいかも

## 2020年5月第270回は～スロープカー(斜面走行モノレール)～について

スロープカー(斜面走行モノレール)とは？

スロープカーは嘉徳製作所が製作する、跨座式斜面走行モノレールです。

ラック&ピニオン駆動方式で最大勾配50°の急傾斜を走行でき、地形に沿った自由度の高いレイアウトが可能で、勾配が変化しても床面は常に水平のまま走行が出来るので、車椅子やベビーカーも安心・快適に乗ることが出来る人にやさしい乗り物です。エレベータと同様、ボタン一つで自動走行しますので運転士の必要がありません。車両は、完全オーダーメイド。ローケーションに合わせたフレキシビリティあふれるデザインが出来ます。



これまで500台以上の製作実績があり現在130か所で稼働しています。1人～100人乗りのモノレールの施工実績は国内最多です。北海道から九州そして韓国と 嘉徳製作所のスロープカーは 嘉徳製作所はマルジンの工事用大型モノレール「モノレックス」を OEM製造依頼をしているメーカーです。(モノレックスはエンジン走行設計です)

↓マルジンの重量物運搬モノレール『モノレックス』



傾斜地での人員輸送の設備としては、ケーブルカーやゴンドラ、チェアーリフトがありますが、これらは、ワイヤーロープに搬器を固定し大型のウィンチを駆動させて走行させる仕組みで索道に分類されます。ケーブルカーは輸送能力があり大量輸送に向いていますが、勾配の変化があると車両は傾いて走行します。また、搬器内に電源がないのでエアコンなど設備はありません。チェアーリフトは風雨に弱くお年寄りや子供の乗車は不向きです。スロープカーは、搬器内に駆動装置があり電源が常に供給されていますので、勾配が変化しても床面を水平にする装置やエアコン、BGM、車内照明などの設置が可能であり、全天候型車両で快適空間での移動が可能です。

どんなところに向いているのかというと ずばり、斜面地での上下移動です。

駐車場から高台にある施設への人員輸送や高低差のある施設建物間の移動。お年寄りや車椅子、ベビーカーの方へのバリアフリー対応に適しています。また、各地の観光地や 公園 神社仏閣等 さまざまな場所に設置されていますので多くの方が 多分一度や二度はどこかで利用されているのではないのでしょうか？

### 安全性能

- インバータによる電力回生ブレーキ
- 無励磁作動型の電磁ブレーキ
- 過速時に作動させる非常停止装置(レールキャッチ方式)を採用
- ドア挟み込み防止機能
- 各種インターロック

### 自由設計

水平走行、急傾斜部走行、曲線部走行、地形に沿ったレイアウトが可能です。  
ラックピニオン方式で登板能力は最大勾配50度。  
自然破壊を最小限に抑え、道路や、遊歩道等の立体交差が可能です。  
道路と異なり地域を分断することがありません。

### 安心性能

遠隔保全システムを導入し最適な保守点検、メンテナンスを実現します。  
緊急時に発生した車両の障害状況をリアルタイムに共有することが可能で、トラブル原因を遠隔診断できるので、技術作業員が現地到着後即時に復旧作業に移れます。担当者や管理者の方が感じられる不安を解消します。

### 完全オーダーメイド

1台1台完全受注生産となっております。車体デザイン、色、車内内装もお客様のご希望に沿って製作致します。

新型コロナウイルスを巡って自粛要請が長期化する中 不要不急の外出を控え 旅行などはまだまだ遠い先のようにです。が、「あんなところへ行きたい」「自粛解除になったら行きたいところはここ」とか、想いをめぐらすのはいかがでしょうか？  
その中に 全国のはたまた 遠い異国の「スロープカー」を ちょっと探して訪ねてみようか？という選択もよいのではないのでしょうか？GW明けから マルジンは赤いモノレックスの設置に 各地に飛び回っております。モノレックスはスロープカーと違って目立つところではなく ダムや山の中で稼働しておりますが・・・  
もしもですが 見かけたら「お～これか！頑張ってるなあ」と気に留めていただけると幸いです。