

S&Uだより

safety & useful 発行 No275

2020年10月10日
(株) マルジン
福井 TEL 0778-27-7200 FAX0778-27-7201
名古屋 TEL 0586-81-1895 FAX0586-81-1896
新潟 TEL 0258-94-5772 FAX0258-94-5773
福島 TEL024-983-3970 FAX024-983-3971

暑い夏が終わり ようやく涼しくなってきました。と、ともに 秋の日は釣瓶落とし・・・山の中では4時過ぎるあたりから手元が暗くなってきました。気候的には 現場作業にとってありがたい環境なのですが いかんせん これから到来する冬の気配に 少しずつ気ぜわしく追いつめられるような気もする毎日です。

おかげさまで 本当にたくさんのご依頼を頂戴し もう12月まで予定が入っており「なんとかならんか？」というご依頼にお断りさせていただくしかなく まことに心苦しい限りです。

(今年も たくさんの資機材、来季に向けた人員確保等 投資いたしておりますので どうか懲りずにまたご連絡ください)

国のコロナ救済策「GOTOトラベル」は 9月の4連休に 大きな動きとなり全国各地 かつてないほどの賑わいだったようです。こちら福井県で言いますと 名も知られぬような 山やキャンプ場まで かなりな人込みとなりまして 観光業などにとりましては 明るい希望がひとすじの光となり射してきたのではないのでしょうか？ただ それと同時にコロナ感染第三波がやってくるのでは？という不安は隠せません。

今月からは 東京も GOTO の仲間入り、人の移動も またどっと増えるのはまちがいありません。

GOTO イベント GOTO イート そして海外出入国制限の緩和も 待ち構えております。

経済が立ちいかなくなってきた昨今 致し方無い措置ではあると思いますが ここから冬にかけての変動の波が正念場だと思えます。ともかくできる限り 自分の身は自分で守っていくしかありません。

懸念されているインフルエンザ同時流行はさらなる混乱を招く恐れがあります。インフルエンザには突然の高熱、新型コロナには味やにおいがわからなくなる特徴的な症状があります。これらがなければ検査なしに見分けるのは難しいといわれています。インフルエンザは推計受診者数が2018～19年シーズン約1170万人、19～20年シーズン約730万人で、検査数も1シーズン2000万～3000万件。新型コロナの受診者数(9月までに約7万人)や検査数(同約200万件)と桁が違います。今 検討されているのは検査のやり方で ドライブスルー式でインフルエンザの検査をする。そこでインフルエンザ陽性の人だけ病院内で 治療、投薬等受け それ以外の不明の熱の患者は コロナ陽性検査のできる病院へ行ってもらふ、という対応が検討されています。

また 不安な人は 自主的にPCR検査が受けられるように検査機会を増やしていくそうです。もちろん 唾液での検査になるのですが 陰性であっても過信せず対応してほしい・・・というような報道もありました。

奇しくも 持病の悪化から安倍首相が辞任することになり「コロナ対応首相」と言われている 菅氏が新首相に選出されました。ともかく コロナ、経済、オリンピック、外交、高齢化社会、等々 問題山積みの現在ですので 今後の手腕が問われるところであります。早速に打ち出したのは「デジタル庁」の新設です。コロナショックの発生によってわが国が真剣にデジタル化に対応してこなかったことが表面化しました。特別定額給付金の申請は、本来ならオンラインで申請、審査、口座への振り込みが完結するはずだったのですが、実際はそうならず、自治体の担当者はオンライン申請された情報をプリントアウトし、手作業で処理し、対応は遅れました。まずは マイナンバーカードも普及率が少ないですね。

コロナショックの発生によって、各国ごとに国民が行政のデジタル化を信頼しているか否かの差が明確になりました。エストニアは以前からブロックチェーンなどのネットワーク・テクノロジーを駆使し、ほとんどの行政手続きがオンライン上で完結する体制を整え、そのシステムを活用し、コロナ禍でも 迅速にオンライン授業を実施し、高齢者などの生活を支援するボランティアを募るITプラットフォームもごく短期間で整備できたようです。台湾ではデジタル大臣を務めるオードリー・タン氏の指揮によってコロナ禍でのマスク在庫の可視化を実現し、買い占めが起きませんでした。

日本は 紙ベースの事務処理を是とし、それ以外のデジタル技術を用いたペーパーレス化などを非とする固定観念があります。「それは、おかしい。わが国の発想は世界の潮流から遅れている。」菅政権がデジタル庁の設置を目指していることは、わが国の常識を根底から覆すことにつながるかもしれない事を期待して見守りたいものです。

マルジン 10月のカレンダー

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

<モノレールレンタル料(賃料)の一覧表>

「モノレールレンタル料(賃料)の一覧表」

本年4月に改訂されております。

ご入用の方は

マルジン(0778-27-7200)までご連絡ください。

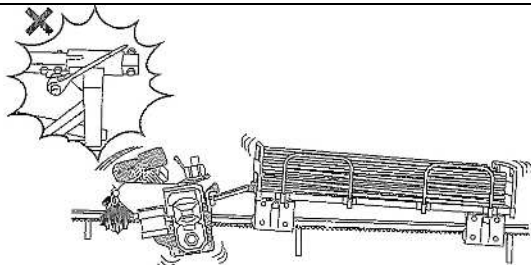
2020年10月第275回は～モノレールの事故はこうして発生する～について

「慣れてきたところに大事故が！」

どうか気を付けてほしいと思える「ひやり！」を抜粋いたします。マルジンのモノレールご利用のお客様でも こういう事がありました。くれぐれも気を引き締めてご利用を！

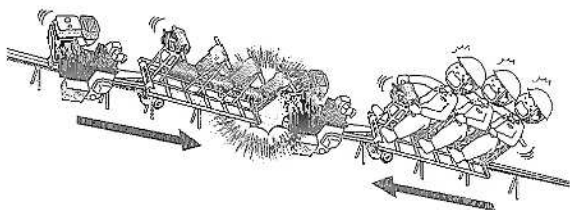
レール軌条上の障害物への衝突による事故

工具や資材等をレール軌条付近には置かない



路線にモノレールを2セット設置したことによる事故

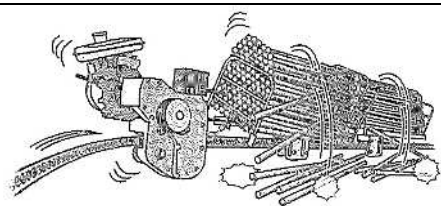
乗用モノレールを同じ路線に2セットしている現場で、上ってきたモノレールと 無人で始発点まで降ろす際に衝突。できる限り無人走行はしないか、走行する場合は上下で確認をとってから動かす



最大積載高超過による脱線・横転事故

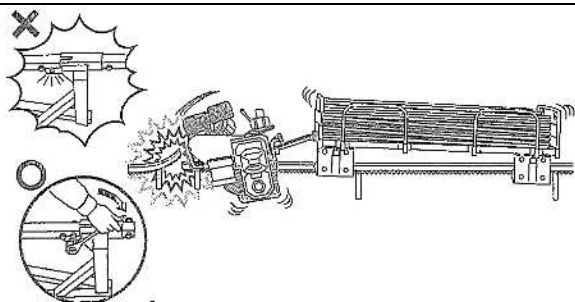
単管パイプを規定の二倍以上高く積んで走行し、緩やかなカーブ付近で荷物台車が脱線し横転した。

最大積載高を超過すると荷物台車のローラーや側板に負荷がかかり変形して脱線・横転の原因になる。



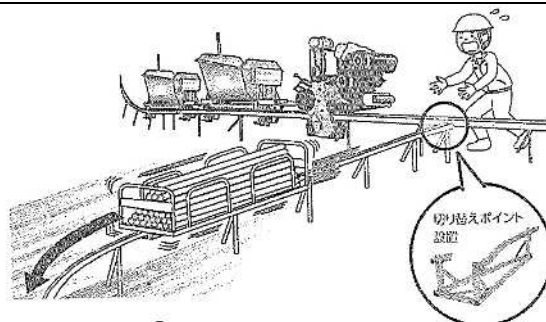
分岐ポイントの取扱いによる事故(その1)

分岐ポイント部を走行中に、切り替えレールが跳ね上がる事故。切り替えレールの固定ボルトは手締めではなく工具でしっかり締める。



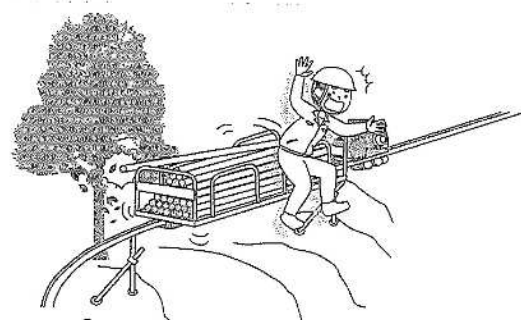
分岐ポイントの取扱いによる事故(その2)

傾斜のある位置の分岐ポイントで バケット台車と荷物台車の交換をしようとしたところ 切り離れた荷物台車が突然動き出し始発点に向けて暴走し台車が大破した。台車の切り離しは、平たんな場所で行うか やむを得ないときは必ず「歯止め」をすること。



規定外の積荷による災害・荷物台車に乗車しての災害

4mのパイプを運搬中、カーブ付近で立木に接触。荷物台車に乗車していた作業員が骨折。荷物台車は乗車禁止。荷物は荷物台車に定められた積載量、積載高の範囲内で積み込んでください。また、荷物が荷物台車の枠からはみ出してはいけません。長い積荷を運搬するときは長尺台車で運搬する事



連結器(ジョイント)に乗車しての災害

資材運搬中に、動力車と荷物台車にある連結器の上に足をかけて走行中、何かのひょうしに足を滑らせ、右足部分が動力車とレールの間に挟まれ足の指を切断するなどの大けがを負った。

連結器は大変滑りやすく危険です。乗用台車以外への乗車は絶対にやめてください。運転台車を装備しましょう

