

# S&Uだより

2019年9月10日

(株) マルジン

福井 TEL 0778-27-7200 FAX0778-27-7201

名古屋 TEL 0586-81-1895 FAX0586-81-1896

新潟 TEL 0258-94-5772 FAX0258-94-5773

福島 TEL024-983-3970 FAX024-983-3971

safety & useful 発行 No262

暑かった8月も台風通過のあとのまとまった雨でようやく少しずつ涼しくなり 秋の気配も感じられるようになってまいりました。春先と 涼しい秋は 現場での作業も気持ちの良い時節です。

しかしながら いつものことではありますが ご依頼が集中し 忙しすぎて「対応の限界」を感じるのもこの時期です。お受けして「できませんでした」では 済まないのをご依頼があると なんとかどこかで対応させてもらえないか・・・いろいろ熟慮させていただくのですが いかんせん資機材も 人材も限りがありお断りする事が多くなっているのが現状です。お客様からの熱いコールの中にも「頼んでいたモノレール屋が直前で断ってきたので なんとかしてほしい」という切羽詰まったお話までございます。できるなら すべてお受けしたいところではございますが・・・

このように忙しい中でも お盆にはお休みさせていただき 各人 先祖のお墓参りや レジャーなど楽しませていただきました。お盆の終日は台風直撃で交通機関の乱れがあり マルジンマンも数名出先で足止めされ 一日帰りが遅れたものもありました。今年のお盆の観光地は 特に変化があったようです。

今まで 中国人同様 韓国からの観光客は多かったのですが 今年激減、韓国語での会話が聞こえると思わず振り向いてしまうほどまれでした。

文在寅(ムン・ジェイン、日本語読み: ぶんざいいん、韓国語: 문재인、1953年1月24日 - )韓国の政治家、弁護士、市民活動家。第19代大統領。北朝鮮からの避難民の息子として生まれる。

この文在寅さんが大統領に就任して以来 特に日々日韓の関係が冷え込んでいます。

日韓関係が険悪になって以来、両国の関係は平行線のままです。韓国側の不買運動や、ボイコットの示唆などがあり、7月の日本の訪日観光客数にも影響が出ました。しかし、韓国人の訪日観光客は減少したものの、全体の訪日客の数としては意外な結果が出ていると話題です。多分8月もそうでしょう。

韓国人が観光に来なくなっても 他の国からの観光客が増え 総計ではUPしたとか・・・皮肉な結果です。

韓国での報道によりますと 反日運動で日本製品を壊したり 日本国旗を燃やしたりエスカレートした報道がされています。国としても制御するでもなく大統領の言葉は まるで煽りかのような声明など報道されて 悲しいというより 一般の日本人からみても 呆れてしまうほどです。わずかの韓国の方は それでも日本に旅行にこられているようですが さすがにSNSで大っぴらに写真を公開することは控えて お土産など配るのも気が引けるとか・・・まるで非国民のような後ろめたい気持ちでいるとか、そんな中での来日 拍手したいぐらいですね。

不買運動もしたり 日本製品を輸入しなくなると どちらかと言えば困るのは韓国、経済に及ぼす影響は多大だと思えます。そしてそんな中、今度は 韓国大統領府が22日、関係閣僚らが出席する国家安全保障会議(NSC)を開き、日韓の軍事情報包括保護協定(GSOMIA(ジーソミア))を破棄することを決め、文在寅(ムンジェイン)大統領に報告したとのことです。協定の延長は「韓国の国益に合わない」と判断したということらしいですが。北朝鮮などの脅威を前に、日米韓の協力を軸としてきた安全保障体制が大きく揺らぐだけでなく、元徴用工問題や輸出規制問題で対立する日韓関係がさらに悪化するの避けられない情勢だと言われています。しかしながら このGSOMIA(ジーソミア)についても 実質日本の打撃というより 日本の海自の情報などを大いに利用している韓国軍事関係に 大変な打撃となるだろうと言われています。結局 国益を損ねて 自国の方が不利になるような反日政策を突き進んで どうしたいのか不思議です。世論の人気取りにしては墓穴を掘りすぎているようにしか見えません。

来年にむけては「2020 東京オリンピックは 福島原発の影響で汚染されているので不参加」とか言うのでしょうかね・・・。いずれにせよ 日本が大慌てするでもなく 無視するので 振り上げたこぶしを降ろせなくなっているような 子供じみた大統領の気質だと 韓国国内でも そんな見方さえできてきているのではないのでしょうか？

まあ普通の社会でもそうですが 隣人と仲良くやれるのが一番です。同じように非難し合うのでもなく、ことさらおべんちゃらを言うでもなく 普通に誠実に対応していけばそのうち良い関係に戻れるのでは？と思うのは、樂觀すぎますかね。

## マルジン 9月のカレンダー

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

## <モノレールレンタル料(賃料)の一覧表>

「モノレールレンタル料(賃料)の一覧表」

本年4月に改訂されております。

ご入用の方は

マルジン(0778-27-7200)までご連絡ください。

## 2019年9月第262回は～嘉穂モノレール(スロープカー)～について

マルジンの「モノレックス2000、モノレックス3000」を製作していただいております 福岡の嘉穂製作所は このマルジンのモノレールのような工事用の重量物モノレールも製作していますが 主流は「スロープカー」の製作設営です。

「スロープカー」は嘉穂製作所が製作する、跨座式斜面走行モノレールです。ラック&ピニオン駆動方式で最大勾配50°の急傾斜を走行でき、地形に沿った自由度の高いレイアウトが可能で、勾配が変化しても床面は常に水平のまま走行が出来るので、車椅子やベビーカーも安心・快適に乗ることが出来る人にやさしい乗り物です。エレベータと同様、ボタン一つで自動走行しますので運転士の必要がありません。車両は、完全オーダーメイド。ローケーションに合わせたフレキシビリティあふれるデザインが出来ます。これまで500台以上の製作実績があり現在130か所で稼働しています。

1人～100人乗りのモノレールの施工実績は国内最多です。傾斜地での人員輸送の設備としては、ケーブルカーやゴンドラ、チェアーリフトがありますが、これらは、ワイヤーロープに搬器を固定し大型のウィンチを駆動させて走行させる仕組みで索道に分類されます。ケーブルカーは輸送能力があり大量輸送に向いていますが、勾配の変化があると車両は傾いて走行します。

また、搬器内に電源がないのでエアコンなど設備はありません。チェアーリフトは風雨に弱くお年寄りや子供の乗車は不向きです。スロープカーは、搬器内に駆動装置があり電源が常に供給されていますので、勾配が変化しても床面を水平にする装置やエアコン、BGM、車内照明などの設置が可能であり、全天候型車両で快適空間での移動が可能です。



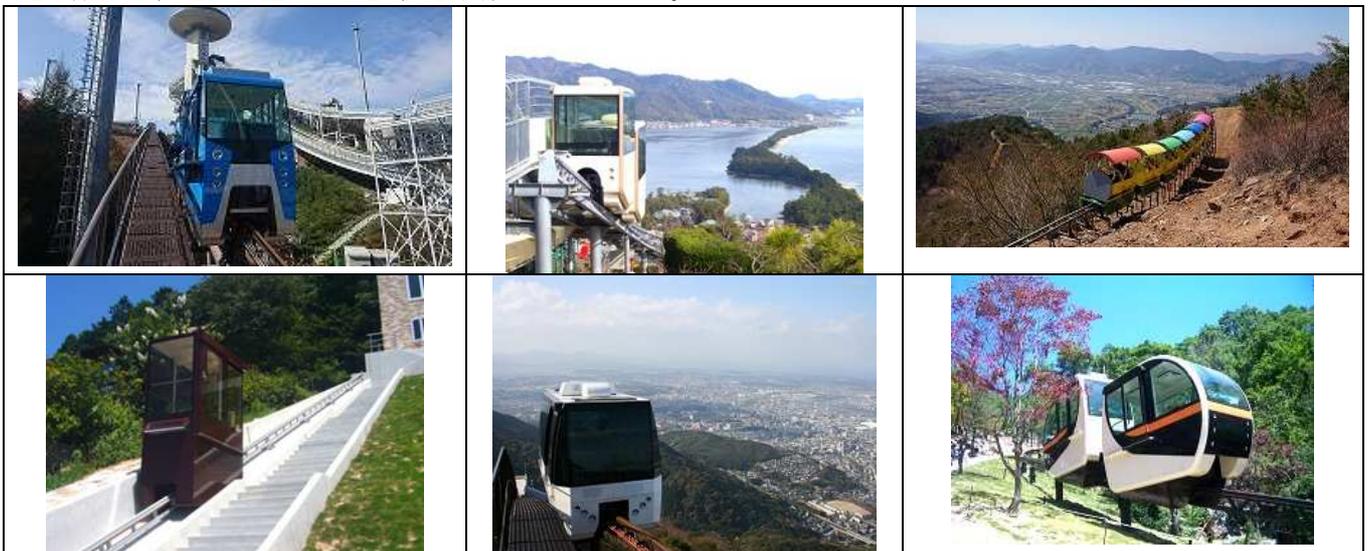
日本だけでなく 韓国でも30か所以上公園や施設に スロープカー納入実績があり年々増加しているところです。「スロープカー」は、その名前の通り、施設敷地の入口(門など)から建物の玄関口までの間に「急な坂道」や「階段」がある場合において、主に歩行困難な老人や車椅子利用者の輸送を目的としたバリアフリー対策として導入されるケースが多いです。また、地形的に健常者でも歩行困難な2点間を連絡する目的で設置されることもあります。

### <構造>

通常の鉄道車両としての跨座式モノレールは、コンクリートのレールの上をゴムタイヤで走るものが多いのですが、スロープカーはラックレールに似た鋼製のレールと車体に取り付けられた歯車の組み合わせで坂を登っていきます。これにより、最大45度の登坂が可能となっています。主電動機はかご形三相誘導電動機が使用され、VVVFインバータ制御で速度制御を行います。車体支持部に車両床面水平自動制御装置を装備し、レールの勾配が変化しても常に車体の水平を保つように制御されている車両もあります。利用者のボタン操作により自動的に作動し、目的地で停止するようになっているため、運転士は不要です(レジャー施設などではより安全の為に 運転担当者が動作しているところもあります。)

走行速度が低いものも多く、健常者であれば、スロープカーに乗るよりは歩いた方が施設内の目的地に早く到着するケースが多いですが、これはこの乗り物の性質があくまでも坂道や階段に対する「補助」であるためです。現在供用されているものは全て、日本の法律上はエレベーターに分類されるため、鉄道事業法や軌道法に基づく鉄道・軌道路線ではありません。

マルジンがお寺に納入させていただいた「ナムナム号」



平壤オリンピックのスキー場にも 嘉穂のスロープカーが納入されています。福岡からだと 福井まで来られる方が遠いのです。それくらい近い韓国。お互い 気に入らないところはあるでしょうが隣人同士高め合っていけますように。