

S&Uだより

2019年11月10日

(株) マルジン

福井 TEL 0778-27-7200 FAX0778-27-7201

名古屋 TEL 0586-81-1895 FAX0586-81-1896

新潟 TEL 0258-94-5772 FAX0258-94-5773

福島 TEL024-983-3970 FAX024-983-3971

safety & useful 発行 No264

「秋の日は釣瓶落とし」と申しますが 一気に日が短くなってまいりました。マルジンの現場ボードは 稼働内容の貼り付けマグネットで いっぱいです。中には2000mを超える現場もあります。最終地点に着くまでに1時間近くになります。暗くなるのを考えながら戻るには いったい何時間作業ができるのか？少しでも長く「つるべ」が落ちないでいてほしい…などと かないもしない願いを口にしております。たくさんの現場の撤収も 降雪にドキドキハラハラしながらになるんでしょうね。白い雪が見えたら お使いのお客様も大慌てで いっせいに「なるべく早く撤去を！」と おっしゃいます。年末年始のお休みまで スケジュールの詰まった気の抜けない日々が続きます。安全第一で頑張っていきたいです。

先日 数年ぶりにあるお店に行ってきました。そこは「福井県で一番予約の取れない」と言われている店です。一か月前に偶然予約が取れたので 県外の方と伺いました。開店当時は よく伺いました。マルジンも お客様をお連れしたり 事務の会食や 個人的にも…安くて 美味しく しかもいつも驚きのコースメニュー、地域の婦人会や 何かの会合など 客層は 女性が多かったように思います。市内から離れた 辺鄙な田舎町にあるのですが ロコミがロコミを呼び 徐々に人気は上がり とうとう予約がとれなくなってしまいました。4回も5回も立て続けに断られると 待つのが嫌な人種は「もういいや」という気になってきます。そのうち 聞くこともなくなってしまいました。

風のうわさでは 店主は休みの前になると 毎週京都まで勉強のため 食べ歩きにでているとか、超有名なミュージシャンのご一行を断ったとか、JALのビジネスクラスの食事を監修されたとか…華やかな噂は数知れず。今回も「平日だから もしかして…」と、だめもとで 聞いた処「カウンターなら」ということで 予約が取れたわけです。楽しみでもありましたが その当時から比べれば 1.5倍の料金、しかもコースでないとお受けできない、という ちょっと高飛車な気もいたしまして もしも美味しなかったら文句のひとつも…などと思っていました。

結果は…どの料理も心憎い気づかいと やわらかな味付けで 大変おいしく 満足したのであります。少数精鋭で 当初のスタッフ(弟子？助手)ではない 若い男性二名が厨房でかいがいしく動き回っておられ 配膳は相変わらず 店主の奥さんと母親という 総勢5名でやっておられました。厨房の2名のうち1名は なんとなく顔がご夫婦に似ておられるなあ…と 思っていましたら 先月休業先から戻られた息子さんだとのこと。

これから 味や心も含めいかに事業継承していくか それが大きな課題と言っておられました。「断るしかないお客様に またあきらめず声かけてもらう断り方ができたら」「来てくださった方がまた来たいと思ってもらえるようにしたい」対応一つで お客様の気持ちが離れていくかもしれないという危機感には常に持っているそうです。

職種は違えど 私たちマルジンも同じです。おかげさまで 毎日フル回転で仕事に立ち向かっております。自然相手、立ってられないほどの急斜面、最近の夏の暑さは半端なく 道のない林を切り開きハンマーを振るうという過酷な仕事で 気持ちが折れてしまう若者も続出…。その人手が少ないところへ キャンパ以上のご依頼を受け日々お断りするか 先延ばしにさせていただくなど 対応を余儀なくされております。本当は どのお客様のご依頼もお断りしたくはないのですが…いかにせんこればかりは どうにも…

しかし、前記の和食の店のように断ってもどこかの店では食事ができるのであればいいのですが…私どものモノレール業界は今の時期どこのモノレール屋も「忙しい、レンタルできる機材もない、設置する人がいない」状態ですから お客様にすれば 本当にお困りだと思われれます。マルジンに腹立たれ失望されているかもしれません。資機材は高騰しているというのに モノレールレンタル価格は 昔から比べ 1.5倍どころか値下がりした価格のまま 忙しすぎて「働き改革したくてもできず」の現状です。日本の若者には敬遠される現場仕事で とうとう外国人登用でなんとか頑張っていこう…と乗り出せば 今度はまた「建設業だけは人数規制」「建設キャリアアップシステム登録の義務化」など手続きが煩雑化、長期化するなど 課題は多いです。お客様のご依頼に応え、喜ばれ、そして 働く社員も誇りを持って 家族も含め皆が ある程度満足できる生活が営めるそんな会社でありたい…ささやかな夢です。

マルジン 11月のカレンダー						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

<申し訳ございません、立て込んでおります>
マルジンは 只今、大変混みあっております。
ご依頼を頂戴しても「すぐに」というお話は
お断りする場合も…！
申し訳ございませんが
余裕を持っての早目のご依頼を
今一度お願い申し上げます。

2019年11月第264回は～4人乗り台車新発売！～について

45度傾斜 500k～700k積のモノレールのアタッチメントとして 4人乗り台車が新発売となりました。
 今まで「3人乗り台車+2人乗り台車=5人」という形状でしたが
 今後は徐々に「1名運転台車+4人乗り台車=5人」というセッティングになっていきます。



■ 安全装置

【非常用駐停車ブレーキ搭載】



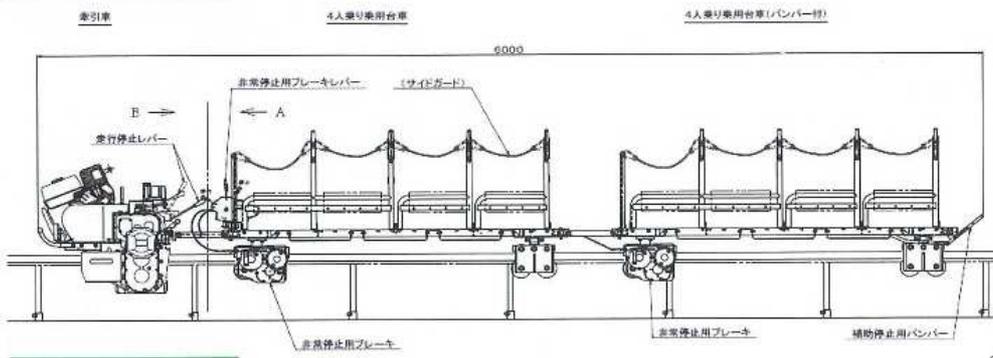
【補助停止用バンパー搭載】



ニッカリモノラック

ニッカリモノラック OP-4(OP-8)

■ 外観図 (OP-8)



型式	OP-4-50 4人乗り乗用台車
全長	2180mm
全幅	620mm
質量	1000mm
全高	180kg
乗員	4名(1名 75kg)
駆動方式	ピニオン・ラック式
対応牽引車	MB500MSL他 指定機種有り
最大傾斜角	上り 45°
レール	NKMレール 純正レール

