

S&Uだより

safety & useful 発行 No263

2019年10月10日

(株) マルジン

福井 TEL 0778-27-7200 FAX0778-27-7201

名古屋 TEL 0586-81-1895 FAX0586-81-1896

新潟 TEL 0258-94-5772 FAX0258-94-5773

福島 TEL024-983-3970 FAX024-983-3971

消費税増税のこの時期、ファッションブランドの1つである「フォーエバー 21 (FOREVER 21)」の日本法人である合同会社 FOREVER21 JAPAN RETAIL が、10 月末日をもって日本事業を終了し、撤退すると発表しました。フォーエバー 21 は 2009 年春に日本上陸し、1 号店が原宿にオープン。2010 年 4 月にはアジア初の旗艦店を松坂屋銀座店に出店し、新宿にも大型店舗を構えるなど着実に事業を拡大させてきましたが、今月に入ってからアメリカ本国で米連邦破産法 11 条の適用申請に向けて準備を進めていると報じられるなど、経営難が囁かれていました。ファストファッション (fast fashion) は、最新の流行を採り入れながら低価格に抑えた衣料品を、短いサイクルで世界的に大量生産・販売するファッションブランドやその業態をいいます。

日本でファストファッションと言えばユニクロが思い浮かびます。ユニクロは 2000 年代半ばに一気に流行り、日本中に広まりました。一時期流行った「ユニバレ (ユニクロを着てるとバレること)」という言葉が聞かなくなったのは、わたしたちの身の回りに ファストファッションが増え、当たり前前の存在になったからでしょう。

ファストファッションという言葉に「安かろう悪かろう」というイメージを持っている人もいますが、スペインの ZARA、スウェーデンの H&M、アメリカの GAP も同じくファストファッションです。ZARA、H&M、GAP と同様に、ユニクロは世界で人気があるファッションブランドの 1 つとして認められています。もちろん、ファストファッションは日本だけのものではありませんし、日本で誕生したわけでもありません。FOREVER21 は 経営者は韓国人夫妻ですが 発祥はアメリカです。

FOREVER21 は EC サイトも閉鎖するようです。8 月時点で破産申告をしていたため予想の範疇といわれていますが、4000 億円以上の売上があってもバランスシートが健全でなければこうなるという事例ででしょうか

ファストファッションは安い割りにおしゃれで、トレンドの回転が早く種類が豊富という消費者にはとても嬉しいものです。また、値段が手頃でサイズ感も決まっているため EC サイトで販売されることも多く、国内の EC 市場でも上位にランクインしています。ファストファッション (fast fashion) とは、流行をとり入れながら、短期サイクルで低価格に押さえた衣料品を大量に製造・販売する製造小売業 (SPA) 、またはその SPA が持つファッションブランドのことです。

「フォーエバー 21 (FOREVER 21)」は その SPA ラインの中で 大量に安く販売するために ユニクロなどとは違いデザイン企画を自社で行い 製造を外注に委託するという方法をとっていました。そこで 縫製などの雑さが目立つようになり またメルカリなど 古着で販売するにも敬遠されるという現状に 一番の販売ターゲットである若年層も遠のいていたといわれています。また 中国での縫製についても アパレル関連の トランプ大統領の関税規制が緩和されない点なども 業績予想悪化に大きくつながったといわれています。

「多少粗雑でも安ければいい」という顧客が減り 「自分の気に入ったものを長く着る、そして愛着ある服を また次の人に着てもらう・・・」そういう人が増えてきたようです。ですから「フォーエバー 21 (FOREVER 21)」にかぎらず ファストファッションの各企業の中には同じような苦境に立たされているところもあるのではないのでしょうか？

ユニクロのように すべて一貫して自社で管理するということは「安かろう悪かろう」の批評はあまり聞きません。

やはり 品質管理を終始重視している結果でしょうか。冬場のヒートテックなど なかなかすぐれもので、何年着てものびたりへたったりしませんね。

別に 服飾だけでなく どんな仕事にも 品物にも 同じことは言えるわけで「安かろう悪かろう」では いつか「ボロ」が出ることでしょう。モノレールの仕事もそうです。本体や台車、レール、付属品に至るまで いいかげんな品質管理では 使用の皆様の命にかかわります。作業に係るほとんどの人が スキルが高く 安全意識も十分で 利用の皆さんの使いやすさや 安全に気づかい配慮しているとします。しかし 慣れない人、安全意識の低い人が一人でもいたとして 是正されないまま商品が流出したり 作業が進んでしまったりした場合、ボルト一本であっても 重大な事故につながる可能性があるということです。他人ごとだと思わず 皆が気を付け 全員がより良い成果を提供できるようにしたいものです。

モノレールの SPA スペシャリストとして 皆様のお役に立てるマルジンでありますように・・・日々精進！

マルジン 10 月のカレンダー

日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

<申し訳ございません、立て込んでおります>

マルジンは 只今、大変混みあっております。ご依頼を頂戴しても「すぐに」というお話はお断りする場合も・・・！

申し訳ございませんが

余裕を持っての早目のご依頼を
今一度お願い申し上げます。

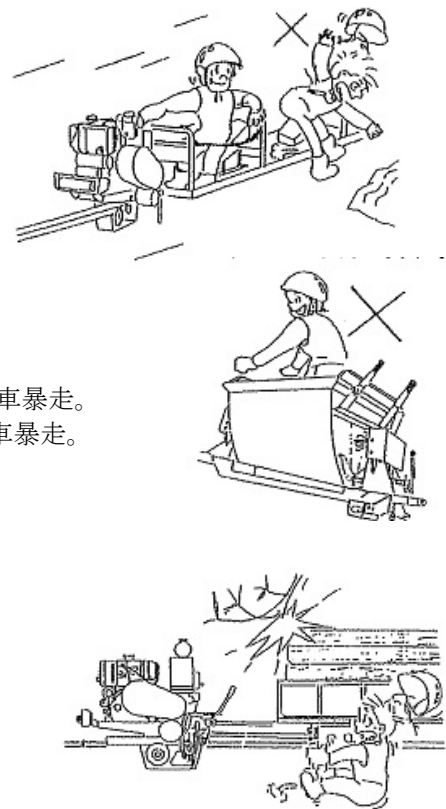
2019 年 10 月第 263 回は～モノレールひやりはっと！～について

モノレールをご利用の際 こういう危険が潜んでいるという「ひやりはっと」を集めてみました。

常に注意してご利用いただいておりますが、慣れた頃が特に危険です、ついっかりで 大きな事故につながらないとも限りません。今一度 ご注意のほどお願いいたします。

- 1) 前、後進レバーの位置を確認せず発進し、人と接触。
- 2) 前、後進レバーの位置を確認せず発進し、荷物台車が逸脱し、付近にいた資材整理中の人が足を骨折した。
- 3) 飛出し防止板を取り付けてなく、レールからモノレールが抜けた。
- 4) 自動停止ストッパーの取り付け位置が悪く、通り抜け衝突。
- 5) 自動停止の確認を怠り、止まらず衝突。
- 6) レールを乗り越えようとして、足を滑らせて転倒。
- 7) 燃料確認を怠り運転したため、ガス欠でエンジン停止し、機体が止ま
- 8) 牽引車の上に乗っていて、転倒。
- 9) 発進レバーを半クラッチで連続操作し、クラッチ焼損。
- 10) 積載オーバーで運転中クラッチが焼損した。
- 11) 積載オーバーでレールが沈み脱線
- 12) 積載オーバーで下げ荷で走行し定速ブレーキを焼損。
- 13) 荷造りロープが弛んでローラーとレールの間に入り、台車が脱線。
- 14) ロープ掛けがあまく荷崩れを起こした。
- 15) 連結板が無く、ワイヤーで止めて走行中、ワイヤークリップが抜けて台車暴走。
- 16) 連結ピンのRピンが抜けているのに気づかず走行し、ピンが抜けて台車暴走。
副連結装置も付けていなかった。
- 17) 物流台車に乗っていて転倒しそうになった。
- 18) 積載物が立ち木に当たり積載物が落下。
- 19) 積載物が立ち木に当たり、クラッチが滑って焼損
- 20) ローラー調整を 長期していなかったため 台車脱線
- 21) ベルトの張り点検を行わず運転中スリップして切断した。
- 22) 使用燃料を間違えて、エンジンが停止した。
- 23) 立ち木との間隔が狭く 腕を伸ばした時に接触した。
- 24) 立ち木と頭上の間隔が狭く、頭が当たった。
- 25) 急いで乗ろうとしてプラットフォームで滑って転倒した。
- 26) 走行中に乗ろうとして滑って転倒。
- 27) 後方確認を怠り 不意に発進したため、乗車中の人が転倒。
- 28) 居眠りをしていて乗用、運転台車より身体が外に出て立ち木に接触しそうになった。
- 29) 走行中、不意に止められハッとした。
- 30) 乗用台車から飛び降りて 足をねん挫した。

＜モノレール工業協会「ひやりはっと」より＞



マルジンでの事例（特に注意していただきたいピックアップ）

- ◆ ルートの途中に分岐が設置されている現場で、複数の本機が錯綜、分岐のポイントレールを固定せず走行、あるいは他人が動かしたのを知らずに走行、分岐で台車を落下させた。
- ◆ 風水害で地形が変わり 地盤も緩んだり 落石があったり 支持金具、支柱パイプ、沈下板など 不安定なまま走行 台車ローラー部が衝突し モノレールが損傷。
- ◆ 荷締めワイヤーや 荷締めベルト チェーンブロックのチェーンなどが台車より垂れ下がっていて 切り株や モノレールのローラーなどに巻き付き 台車の変形発生。
- ◆ 片荷、あるいは高い重心での積載で 不安定なまま走行、レールが乗り上げ状態になった。
- ◆ 非乗用台車での危険な乗車

当社、お陰様で 今のところ 人命にかかわる事故は発生しておりませんが、年末にかけて 一年で一番忙しい時節です。どうしても 気ぜわしくなつて ついつい注意が散漫になりがちです。

特にたくさんの方が 現場に出入りされ モノレールも複数台動くところも多いです。錯綜し衝突したり ご利用の方に手動で切り替えをしていただく分岐ポイントも ボルトでしっかり固定せず走行し振動で 外れたりというような うっかりミスも発生しがちです。「運転主任者」「運転副主任者」を選任していただき 現場内での注意喚起 情報共有等 どうぞよろしくお願い申し上げます。命の替えはございません。どの事例も 安易に見過ごせない「ひやりはっと」です。

安全第一、無事にご家庭にお帰りになられるまで 気を抜かずご利用のほどお願い申し上げます。